

**SCHEDA TECNICA: BATTERIE ZCS HIGH VOLTAGE**
**ZCS AZZURRO HV SMART 5K**
**Dati tecnici**

Modello	ZCS – AZZURRO HV SMART 5K
Codice	ZZT-BAT-AHV5K
Tecnologia	Litio Ferro Fosfato
Dimensioni (A*L*P)	240mm*640mm*270mm
Peso	50 Kg
Classe di protezione	IP65
Montaggio	A terra impilabili
Kit cavi di connessione	Incluso con la batteria
BMS	Integrato (necessario Azzurro BDU Smart 5K esterno per protezione in alta tensione ZZT-AHV5K-BDU)
Intervallo di temperatura di utilizzo in carica*	-15°C - +50°C
Intervallo di temperatura di utilizzo in scarica*	-20°C - + 50°C
Intervallo di umidità relative ammesso	0...95% senza condensazione
Massima altitudine operativa	2000m
Cicli operativi in condizioni standard**	8000
Numero massimo di batterie installabili in parallelo	8
Certificazioni	IEC/EN 61600-6-1, IEC 61600-6-3, IEC62619, IEC62040, CE, UN38.3 (lista aggiornata su <a href="http://www.zcsazzurro.com">www.zcsazzurro.com</a> )
Garanzia	10 anni
Comunicazione	RS485, CAN bus

**Dati capacità**

Capacità nominale singolo modulo	5.12 kWh
Capacità utile singolo modulo (profondità di scarica 90%)	4.61 kWh
Capacità utile complessiva (profondità di scarica 90%) per torre	Da 4.61 kWh (con 1 modulo) a 36.88 kWh (con 8 moduli in parallelo)
Tensione nominale	400V
Corrente carica massima***	Da 6.3A (singolo modulo) a 50A (8 moduli)
Corrente scarica massima***	Da 12.5A (singolo modulo) a 50A (8 moduli)
Profondità di scarica massima	90%

\* per garantire le massime prestazioni è consigliata l'installazione in un ambiente a temperatura controllata tra 15°C a 40°C (al di sotto dei 15°C le batterie si autoproteggono limitando la corrente di carica mentre sotto 0°C la carica è interrotta per consentire il riscaldamento dei moduli)

\*\*Condizioni operative standard per batterie: temperatura ambiente 25°C, umidità relativa 40%, profondità di scarica 80%

\*\*\*Le correnti effettive di carica e scarica possono essere limitate dalle condizioni operative della batteria, nonché dagli inverter alle quali le batterie sono collegate. Si prega di riferirsi alla scheda tecnica degli inverter per l'effettiva corrente di carica e scarica.

