

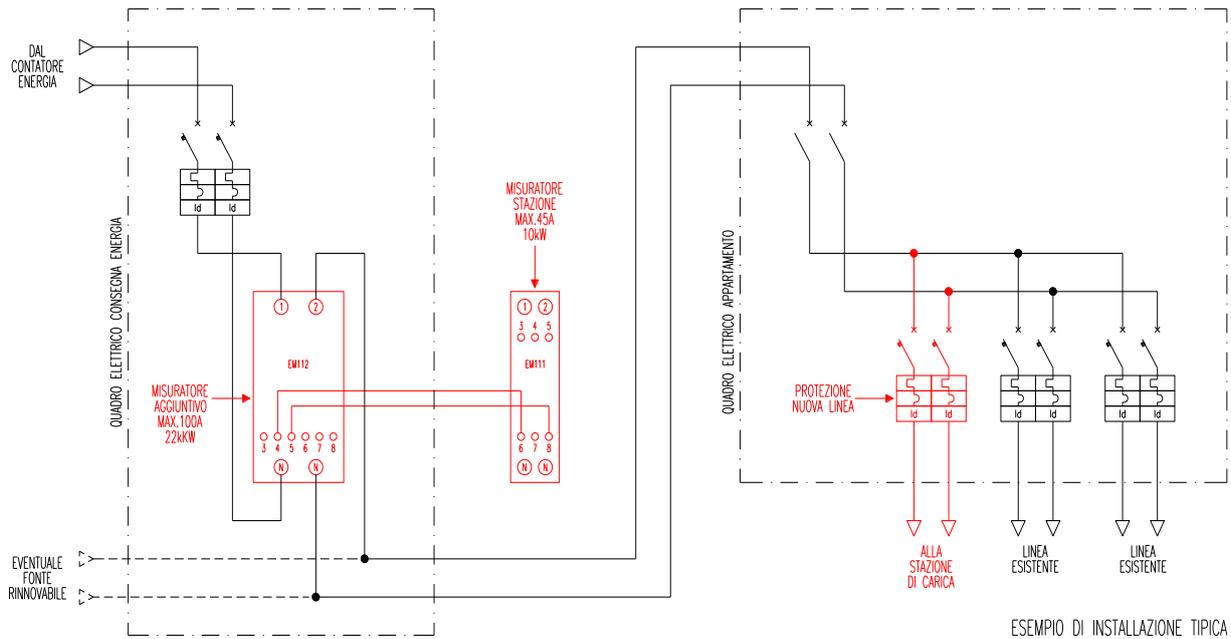
INTEGRAZIONE AL MANUALE D'USO PER STAZIONE DI CARICA CON FUNZIONE POWER MANAGEMENT

PREMESSA

Il presente documento riporta le differenze di funzionamento della stazione di carica con funzione power management rispetto al funzionamento delle stazioni standard Trienergia; per tutto quanto non espressamente riportato, valgono le indicazioni riportate nel Manuale Utente.

INSTALLAZIONE

Le modalità di installazione della stazione sono le stesse riportate nel Manuale Utente. Rispetto alla versione standard, la stazione viene fornita con un misuratore di energia aggiuntivo da installare e collegare nel seguente modo:



Note sul misuratore aggiuntivo:

- Installare il dispositivo a monte di tutto l'impianto (compreso eventuali fonti rinnovabili).
- Installare il dispositivo immediatamente a valle del contatore di energia e dell'interruttore generale.
- Collegare il dispositivo alla stazione con cavo schermato tipo Belden 9841.
- Collegare il morsetto "4" del dispositivo al morsetto "6" dell'analogo dispositivo nella stazione.
- Collegare il morsetto "5" del dispositivo al morsetto "8" dell'analogo dispositivo nella stazione.
- L'indirizzo del dispositivo è preimpostato a 2 (vedi foglio di istruzioni EM112).
- Il tipo di misurazione del dispositivo è preimpostato a b (vedi foglio di istruzioni EM112).
- In caso di mancata comunicazione con il dispositivo, la stazione inibisce la carica, il led bianco si spegne ed il display visualizza MISURATORE DOMESTICO FUORI SERVIZIO.
- La massima corrente supportata dal misuratore aggiuntivo è 100A (22kW).

PROGRAMMAZIONE

Il valore di potenza contrattuale preimpostato è 3kW, per impostare valori diversi, procedere nel seguente modo:

- Aprire il sezionatore porta fusibile.
 - o Posizionare il dip switch 8 di SW1 su ON.
 - o Memorizzare la posizione iniziale del selettore SW3 (es. 3 = 16A).
- Chiudere il sezionatore porta fusibile.
 - o Il display visualizza POWER MANAGEMENT ed il valore di potenza preimpostato (default 3,0kW).
 - o Il led blu lampeggia 1 secondo per ogni kW impostato e ½ secondo per 0,5kW (es. 3kW = 3 lampeggi).
- Quando il led bianco è acceso fisso:
 - o Il display visualizza POTENZA IMPIANTO ed il valore corrispondente alla posizione del selettore (es. 3 = 4,5kW).
 - o Posizionare il selettore SW3 sul valore di potenza desiderato (es. 5 = 6,0kW).

Posizione	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Potenza (kW)	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10

- o Posizionare il dip switch 8 di SW1 su OFF.
- o Il led blu lampeggia 1 secondo per ogni kW impostato e ½ secondo per 0,5kW (es. 6kW = 6 lampeggi).

- Quando il led bianco è acceso fisso:
 - o Posizionare il selettore SW3 su valore di corrente iniziale o desiderato (es. 16A = 3).

Posizione	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Corrente (A)	6	10	13	16	20	25	32	32	32	32

- La stazione è pronta alla carica.

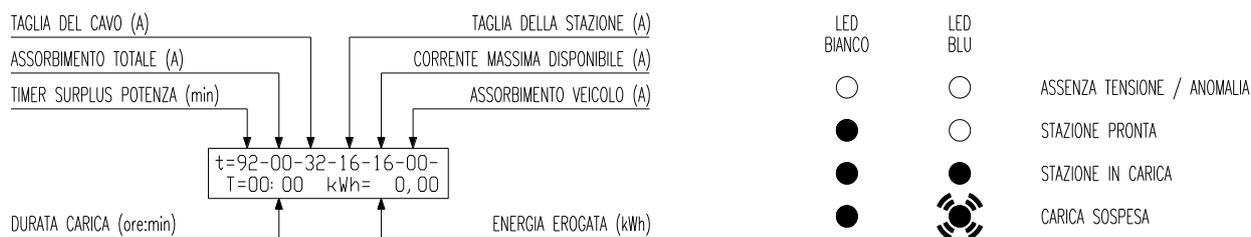
Note sulla potenza di carica minima:

- Il valore di potenza di carica minima preimpostato è 1.4kW (6A) che è sufficiente per la maggior parte dei veicoli oggi sul mercato (es. Nissan Leaf).
- Sul mercato esistono anche veicoli elettrici che necessitano di una maggiore potenza (es. Renault Zoè); per evitare che questi veicoli vadano in blocco di sicurezza, è possibile aumentare il valore di potenza di carica minima a 2,3kW (10A) posizionando il dip switch 3 di SW2 su ON.
- Per maggiori informazioni, consultate la documentazione tecnica del vostro veicolo.

MODALITA' DI FUNZIONAMENTO

La stazione di carica con funzione power management dispone di un firmware dedicato che consente di limitare automaticamente la potenza destinata alla carica del veicolo elettrico in funzione della potenza contrattuale dell'utente e della potenza impiegata dall'abitazione (es. lavatrice, tv, forno, ecc.) al fine di evitare scatti intempestivi del contatore. La modalità di funzionamento è la stessa riportata nel Manuale Utente: FREE con blocco spina per la versione LS e PERSONAL con blocco spina per la versione RS:

- Alimentare la stazione:
 - o Il display visualizza POWER MANAGEMENT ed il valore di potenza preimpostato (default 3,0kW).
 - o Il led blu lampeggia 1 secondo per ogni kW impostato e ½ secondo per 0,5kW (es. 3kW = 3 lampeggi).
 - o Quando il led bianco è acceso fisso la stazione è pronta per caricare, il display visualizza INSERIRE SPINA, la data e l'ora corrente.
 - o In caso di anomalie rilevate all'avviamento, il led bianco è spento ed il display visualizza l'anomalia rilevata.
- Inserire la spina del cord-set nella presa della stazione e il connettore nella spina fissa del veicolo:
 - o Se in modo FREE, la carica ha inizio.
 - o Se in modo PERSONAL, poggiare per qualche istante la user card sul lettore rfid quando il display visualizza PRESENTARE CARD e la carica ha inizio.
- Durante la carica:
 - o Nel caso in cui non fosse disponibile la potenza di carica minima (vedi nota), la carica viene sospesa ed il display visualizza ATTENDERE.
 - o Nel caso in cui il veicolo non necessita di essere caricato, la carica viene sospesa ed il display visualizza CARICA SOSPESA.
 - o Se la stazione sta erogando energia, il display visualizza le seguenti informazioni:



AVVERTENZE

Rispetto alla versione standard, la modulazione ogni 30 secondi del segnale PWM (il segnale di massima corrente disponibile trasmesso al veicolo) può determinare una variazione dei tempi di carica:

- Se la potenza impiegata dall'abitazione è nulla, il veicolo può caricarsi alla massima potenza disponibile;
- Se la potenza impiegata nell'abitazione aumenta, la potenza destinata al veicolo si riduce;
- Se la potenza destinata al veicolo è inferiore al valore di potenza di carica minima preimpostato, la carica viene sospesa per "POTENZA INSUFFICIENTE" (lampeggio veloce del led blu) e viene ripresa automaticamente per valori superiori.

Per favorire comunque una carica alla massima potenza possibile, in accordo con il principio di funzionamento del contatore italiano, la stazione consente:

- Un consumo totale non superiore a +10% della potenza contrattuale per un periodo illimitato (es. ≤ 3,3kW).
- Un consumo totale non superiore a +10% +27% della potenza contrattuale per 90 minuti (es. ≤ 4,2kW) trascorsi i quali la stazione consente un consumo totale non superiore a +10% per altri 90 minuti (nota: la funzione è escludibile posizionando il dip switch 2 di SW2 su ON).

ATTENZIONE: Il superamento del +10% +27% della potenza contrattuale, anche con veicolo in carica sospesa, comporta lo scatto del contatore entro 4 minuti.