



Informazioni cliente

Nome azienda _____

Nome e cognome _____

Indirizzo _____

CAP- Località- Provincia _____

Paese _____

Telefono _____

E-Mail _____

Informazioni sul Progetto

Nome del progetto _____

Indirizzo _____

CAP- Località- Provincia _____

Paese _____

Altezza sul livello del mare (m) _____

Angolo di inclinazione _____

Dimensione progetto (kWp) _____

Distanza tra bordo modulo anteriore e terra (m) _____
(min. 0,6 / per pascolo min. 1m)

Modulo

Orientamento verticale orizzontale

Numero di Moduli per linea _____ Numero delle linee _____

Modello del modulo e tipo _____

Dimensioni del modulo _____

Moduli per stringa _____

Cornice si no

Potenza del modulo _____ Wp

Terreno

Superficie del terreno (m²) _____

Oppure superficie (ha) _____

Topografia del terreno _____

Se disponibile, inviare anche layout con topografia.

Pendenza del terreno (°)

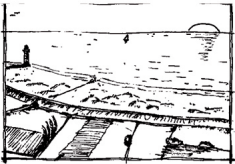
_____ _____ _____
 Nord Sud Est-Ovest

(Se non vengono fornite informazioni sulla pendenza, si assume un terreno pianeggiante.)

Terreni particolari

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Discarica | <input type="checkbox"/> Palude |
| <input type="checkbox"/> Area di conversione | <input type="checkbox"/> Risaia |
| <input type="checkbox"/> Pianura alluvionale | <input type="checkbox"/> Cava di sabbia |

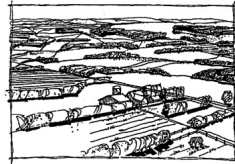
Categoria del terreno



Categoria I
 Acque interne, zone costiere esposte al mare aperto



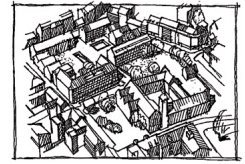
Categoria II
 Pianeggiante senza ostacoli



Categoria II/III
 Terreno con siepi, cascine, case o alberi, ad es. aree agricole.



Categoria III
 Periferie, aree industriali o commerciali, foreste.



Categoria IV
 Aree urbane (il 15% della superficie è coperta da edifici con un'altezza media superiore a 15 m)

Attenzione:

Per una progettazione accurata e la determinazione della profondità dei pali, il sito deve essere sottoposto ad una analisi geotecnica. Se siete interessati a questo servizio, si prega di compilare e firmare il modulo di richiesta. La determinazione del prezzo finale è possibile solo dopo l'elaborazione di un rapporto geotecnico rilasciato da specialisti SL Rack.

Indagini geologiche/Prova di carico

Condizioni del terreno

- Terreno ad uso agricolo e deve essere ancora raccolto.
- È stato già raccolto e in stato di maggese.
- È recintato con cancello che deve essere sbloccato per l'accesso.
- Presenti alberi e cespugli in loco.
- Il terreno attualmente bagnato da pioggia o acque sotterranee
- Muri / fondazioni in loco
- Ci sono rinterrati di scavi con altri materiali parziali o su tutto il sito

Informazioni aggiuntive sulle condizioni del terreno

Movimentazione di terra

- Movimentazione di terra avvenuti in loco.
- Attualmente ci sono movimentazione di terra sul sito.
- Sul sito ci sono previste movimentazione di terra.

Rischio Bellico

Il sito è:

- libero da ordigni esplosivi
- contaminato dalla presenza di ordigni bellici

Informazioni aggiuntive sulle condizioni del sito

Contatto di una persona sul sito

Il proprietario o l'affittuario del terreno deve essere informato tempestivamente e con largo anticipo sui test previsti.

Se necessario, si attende che il campo sia stato raccolto. In caso di area recintata, l'accesso deve essere organizzato.

Referente

Telefono

Indirizzo

Cap / Località / Provincia

Reti di distribuzione

Ci sono tubazioni interrato? Contrassegnare e fornire mappature e dimensioni se applicabile:

- Elettrici
- Idriche
- Gas
- Telefonia e reti
- Fognature
- Non ci sono reti di distribuzione interrato
- Altro:

Sono richiesti i seguenti documenti almeno 2 settimane prima dell'inizio lavoro:

- Piano occupazione dei moduli per riconoscere la delimitazione dell'area, l'angolo d'inclinazione e l'orientamento dei tavoli (est-Ovest o Sud)
- Planimetria (piano topografico o catastale, anche da mappe internet)
- Planimetria delle reti (Gas/Acqua/Elettricità/Telefono ecc.)
- Coordinate degli angoli del campo, ad esempio come file KMZ, che memorizza la posizione della mappa da visualizzare in Google Earth, oppure le seguenti informazioni per Google Maps:

Geografico (gradi° min.'sec.“)

oppure UTM



Per effettuare le prove di carico, i seguenti punti devono essere rispettati:

- I test possono essere eseguiti solo dopo aver ricevuto la check list completata e firmata nonché il layout e le planimetrie del sito.
- Prima di iniziare i test geologici, il vostro referente deve istruire in loco il nostro ingegnere geotecnico sul terreno da ispezionare, fornendo le planimetrie del terreno e degli impianti. Ciò consente di evitare test errati o danni alle tubazioni.
- Il sito deve essere accessibile da SUV con rimorchio.
- Per effettuare il test, la macchina cingolata deve essere in grado di muoversi attraverso il sito.
- Se è già stato effettuato un rilevamento geologico della zona da ispezionare, o se ci sono particolari caratteristiche del terreno, dobbiamo essere informati in anticipo.
- Il sito viene valutato e la profondità di infissione dei pali elicoidali viene determinata in base al risultato del test. Pertanto, i risultati dei test sono validi in base alle condizioni del sito al momento della prova.
- Le modifiche apportate al sito dopo le prove (ad es. lavori di sterro, riempimento, riclassificazione, ecc.) possono richiedere nuove prove, che potrebbero comportare costi aggiuntivi a carico del cliente.

Linee di condutture

Le condotte possono essere annotate nell'estratto catastale come servitù o vincoli. La posizione delle tubazioni nel sottosuolo deve essere comunicata in fase di costruzione, e i punti di prova devono essere approvati dal committente nell'ambito di un briefing. SL Rack GmbH esclude espressamente qualsiasi responsabilità per danni – in particolare danni consequenziali di qualsiasi tipo- alle condutture sotterranee e ad altri impianti, anche se vengono effettuati scavi di verifica.

Ordigni bellici inesplosi

La presenza di ordigni bellici nel suolo deve essere verificata al momento della pianificazione del progetto e prima dell'attuazione delle relazioni geologiche. se ci sono crateri. In particolare, per le aree industriali e i vecchi aeroporti consigliamo di consultare la banca dati delle immagini aeree sui siti internet di competenza.

Con la presente confermo la correttezza e l'attualità delle planimetrie e delle indicazioni nella checklist. Ho preso atto del fatto che le modifiche apportate al terreno dopo l'indagine possono comportare nuove indagini, i cui costi sono a carico del committente.

Luogo

Data

Firma

Soggetto a modifiche
tecniche e errori
di stampa 07/2024 V1