



**LEARN MORE WITH
OUR HOW-TO VIDEOS**

www.youtube.com/FroniusSolar

Fronius Wattpilot Go 11/22 J **Fronius Wattpilot Home 11 J**

IT

Istruzioni per l'uso

soluzione di carica



42,0426,0400,IT 003-23042021

Indice

Norme di sicurezza.....	5
Spiegazione delle avvertenze per la sicurezza.....	5
In generale.....	5
Condizioni ambientali.....	6
Personale qualificato.....	6
Misure relative alla compatibilità elettromagnetica.....	6
Protezione dei dati.....	6
Diritti d'autore.....	6
Informazioni generali.....	7
In generale.....	9
Uso prescritto.....	9
Simboli riportati sull'apparecchio.....	9
Fornitura.....	10
Sicurezza.....	11
Elementi di comando e spie.....	14
Panoramica prodotti.....	14
Lettore schede.....	14
Funzioni del pulsante.....	14
ID Chip.....	14
Scheda di reimpostazione.....	15
Indicazione di stato dei LED.....	15
Funzioni.....	20
Panoramica.....	20
Commutazione di fase.....	20
Energia FV in surplus.....	20
Tariffa elettrica flessibile.....	23
Varie modalità di carica.....	25
Modalità standard.....	25
Eco Mode.....	25
Next Trip Mode.....	26
Installazione e messa in funzione.....	29
Scelta dell'ubicazione e posizione di montaggio.....	31
Scelta dell'ubicazione.....	31
Posizione di montaggio.....	31
Montaggio a parete.....	33
Montaggio a parete di Fronius Wattpilot.....	33
Connessione di Fronius Wattpilot.....	34
Avvertenze generali.....	34
Installazione di Fronius Wattpilot HOME 11 J.....	34
Funzionamento con alimentazione d'emergenza.....	35
Messa in funzione.....	35
Termine del processo di carica.....	36
Comunicazione dati con l'inverter.....	36
App Fronius Solar.wattpilot.....	39
Overview.....	41
In generale.....	41
Download.....	41
Connessione alla WLAN.....	42
Avvio dell'app.....	42
Configurazione dell'hotspot.....	42
Impostazione di una rete WLAN.....	42
Aggiunta di Fronius Wattpilot.....	42
Dettagli ricarica.....	43
Pagina iniziale.....	43
Impostazioni.....	45

Livelli di corrente.....	45
Next Trip Mode	45
Ottimizzazione dei costi	45
Timer di carica	47
Luminosità.....	47
Colori LED.....	48
Fuso orario.....	48
Gestione accessi	48
Sblocco cavo.....	48
Controllo messa a terra.....	48
ID Chip.....	49
Password	49
Internet	50
Aggiornamento firmware.....	50

Appendice 51

Dati tecnici.....	53
Dati tecnici.....	53
Rilevamento della-corrente di guasto.....	54
Pezzi di ricambio	54
Funzioni di sicurezza.....	55
Impostazioni predefinite.....	55
Messaggi di stato e risoluzione	58
Messaggi di stato.....	58
Condizioni di garanzia e smaltimento.....	61
Garanzia del costruttore Fronius.....	61
Smaltimento.....	61

Norme di sicurezza

Spiegazione delle avvertenze per la sicurezza



AVVISO!

Indica un pericolo diretto e imminente che,

- ▶ se non evitato, provoca il decesso o lesioni gravissime.



PERICOLO!

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che,

- ▶ se non evitata, può provocare il decesso o lesioni gravissime.



PRUDENZA!

Indica una situazione potenzialmente dannosa che,

- ▶ se non evitata, può provocare lesioni lievi o di minore entità, nonché danni materiali.

AVVERTENZA!

Indica il pericolo che i risultati del lavoro siano pregiudicati e di possibili danni all'attrezzatura.

In generale

Seguire le presenti istruzioni per l'uso per utilizzare l'apparecchio in sicurezza e correttamente. Conservare per consultazioni future.

L'apparecchio è realizzato conformemente agli standard correnti e alle normative tecniche per la sicurezza riconosciute. Tuttavia, il cattivo uso dell'apparecchio può causare pericolo di

- lesioni personali o decesso dell'operatore o di terzi,
- danni all'apparecchio e ad altri beni materiali del gestore.

Tutte le persone coinvolte nella messa in funzione e manutenzione dell'apparecchio devono

- essere in possesso di apposita qualifica,
- disporre delle competenze necessarie in materia di installazioni elettriche e
- leggere integralmente e osservare scrupolosamente le presenti istruzioni per l'uso.

Oltre alle istruzioni per l'uso, attenersi alle direttive locali vigenti in materia di prevenzione degli incidenti e tutela dell'ambiente.

Per quanto concerne le avvertenze relative alla sicurezza e ai possibili pericoli riportate sull'apparecchio

- mantenerle leggibili
- non danneggiarle
- non rimuoverle
- non coprirle, non incollarvi sopra alcunché, non sovrascriverle.

Utilizzare l'apparecchio solo se tutti gli attacchi e i dispositivi di protezione risultano perfettamente funzionanti. In caso contrario, vi è pericolo di

- lesioni personali o decesso dell'operatore o di terzi,
- danni all'apparecchio e ad altri beni materiali del gestore.

Prima di accendere l'apparecchio, fare riparare i dispositivi di sicurezza non perfettamente funzionanti da un centro specializzato autorizzato.

Mai disattivare o eludere i dispositivi di protezione.

Per conoscere l'esatto significato delle avvertenze relative alla sicurezza e ai possibili pericoli presenti sull'apparecchio, consultare il capitolo "Informazioni riportate sull'apparecchio" nelle istruzioni per l'uso dell'apparecchio stesso.

Prima di accendere l'apparecchio, eliminare tutti i problemi che potrebbero pregiudicare la sicurezza.

È in gioco la vostra sicurezza!

Condizioni ambientali

Utilizzare o stoccare l'apparecchio in ambienti diversi da quelli specificati non è una procedura conforme all'uso prescritto. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per i danni che potrebbero derivarne.

Personale qualificato

Le informazioni contenute nelle presenti istruzioni per l'uso sono rivolte esclusivamente a personale tecnico qualificato. Una scossa elettrica può risultare mortale. Eseguire esclusivamente le operazioni riportate nella documentazione. Ciò vale anche per il personale qualificato.

Tutti i cavi e i conduttori devono essere ben fissati, integri, isolati e sufficientemente dimensionati. Far riparare immediatamente collegamenti allentati, cavi e conduttori fusi, danneggiati o sottodimensionati da un centro specializzato autorizzato.

Gli interventi di manutenzione e riparazione devono essere eseguiti solo da un centro specializzato autorizzato.

Nella progettazione e produzione dei componenti non originali non è garantito il rispetto delle norme relative alle sollecitazioni e alla sicurezza. Utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali (anche per i componenti normalizzati).

Non modificare, aggiungere pezzi o adattare l'apparecchio senza l'autorizzazione del produttore.

Sostituire immediatamente i componenti non perfettamente funzionanti.

Misure relative alla compatibilità elettromagnetica

In casi particolari è possibile che, nonostante si rispettino i valori limite standardizzati per le emissioni, si verifichino comunque interferenze nell'ambiente di impiego previsto (ad es., se nel luogo di installazione sono presenti apparecchi sensibili, oppure se il luogo di installazione si trova nelle vicinanze di ricevitori radio o televisivi). In questo caso il gestore è tenuto ad adottare le misure necessarie per l'eliminazione di tali interferenze.

Protezione dei dati

L'utente è responsabile dell'esecuzione del backup dei dati relativi alle modifiche apportate alle impostazioni di fabbrica. Il produttore non si assume alcuna responsabilità in caso di perdita delle impostazioni personali.

Diritti d'autore

I diritti d'autore delle presenti istruzioni per l'uso sono di proprietà del produttore.

Il testo e le illustrazioni corrispondono alla dotazione tecnica dell'apparecchio al momento della stampa. Con riserva di modifiche. L'acquirente non può vantare alcun diritto sulla base del contenuto delle presenti istruzioni per l'uso. Saremo grati per la segnalazione di eventuali errori e suggerimenti per migliorare le istruzioni per l'uso.

Informazioni generali

In generale

Uso prescritto

Fronius Wattpilot Go 11 J/22 J è una stazione di ricarica portatile per caricare veicoli elettrici da collegare a una rete AC/AC.

Fronius Wattpilot Home 11 J è una stazione di ricarica per caricare veicoli elettrici da collegare fissa a una rete AC/AC.

Fronius Wattpilot può essere utilizzato solo per la carica di veicoli elettrici a batteria (BEV) e di veicoli ibridi plug-in (PHEV) in combinazione con gli adattatori e i cavi appositamente previsti.

L'uso prescritto dell'apparecchio comprende anche l'osservanza di tutte le avvertenze riportate nelle istruzioni per l'uso.

L'uso non prescritto comprende:

- uso diverso o che esula da quello previsto
- adattamenti a Fronius Wattpilot non espressamente consigliati da Fronius
- installazione di componenti non espressamente consigliati o distribuiti da Fronius.

Il produttore non si assume alcuna responsabilità per i danni che potrebbero derivarne. Decadono inoltre tutti i diritti di garanzia.

Simboli riportati sull'apparecchio

I simboli riportati su Fronius Wattpilot non vanno rimossi né sovrascritti. Le avvertenze e i simboli riportano avvertimenti sul cattivo uso dell'apparecchio, da cui potrebbero risultare gravi lesioni personali e danni materiali.

Simboli sulla targhetta:



Marcatura CE

Tutte le norme e direttive necessarie ed attinenti nell'ambito della Direttiva UE pertinente vengono rispettate affinché gli apparecchi dispongano della marcatura CE.



Marcatura RAEE

Conformemente alla Direttiva Europea 2012/19/UE relativa ai rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche e alla rispettiva applicazione nell'ordinamento giuridico nazionale, gli apparecchi elettrici usati devono essere raccolti separatamente e recuperati in modo compatibile con l'ambiente. Provvedere alla restituzione dell'apparecchio usato presso il proprio rivenditore, oppure informarsi sull'eventuale presenza di un centro di raccolta e smaltimento autorizzato nella propria zona. La mancata osservanza di questa direttiva UE può avere ripercussioni potenzialmente dannose sull'ambiente e sulla salute!



Marcatura ROHS

Il prodotto è conforme alla relativa direttiva UE sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche (Restriction of (the use of certain) Hazardous Substances).

Simboli riportati sul lato anteriore dell'apparecchio:



Lettore schede

Simbolo in rilievo sul corpo esterno di Fronius Wattpilot. Il simbolo indica la posizione del lettore schede RFID interno, che consente di autenticare o acquisire gli ID Chip o di reimpostare Fronius Wattpilot scheda di reimpostazione.



Eco Mode

Il simbolo indica il funzionamento in Eco Mode; il primo LED si accende con luce bianca.



Next Trip Mode

Il simbolo indica il funzionamento in Betrieb im Next Trip Mode; il secondo LED si accende con luce bianca.

Fornitura

AVVERTENZA!

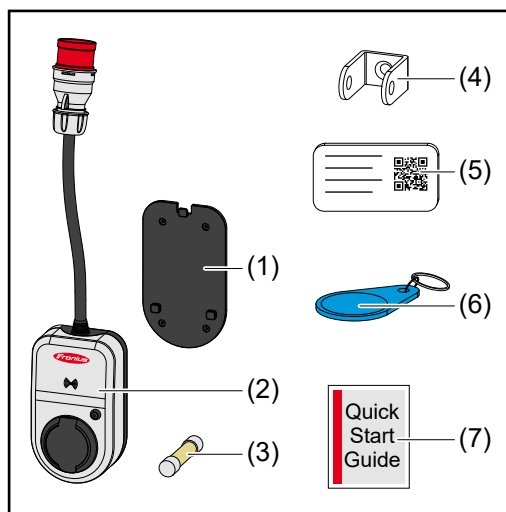
Utilizzare solo fusibili fini e kit di adattatori originali!

La sicurezza degli apparecchi può essere garantita solo con un fusibile fine originale. I comuni fusibili in tubetto di vetro possono frantumarsi.

Le spine CEE del kit di adattatori differiscono da quelle di altri fornitori per il design con contatto reed.

- Usare fusibili sottili originali.
- Utilizzare kit di adattatori originali.

Fronius Wattpilot Go 11 J/22 J

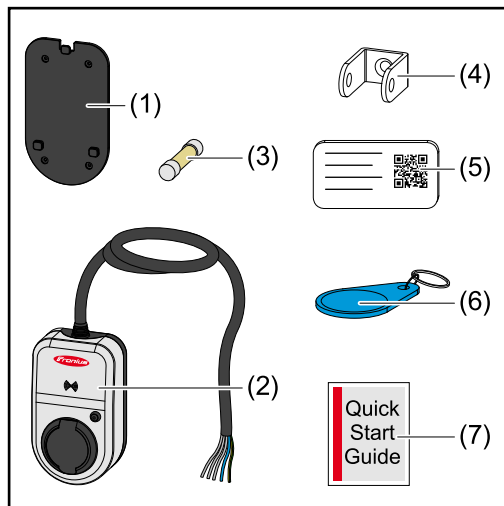


- (1) Supporto di montaggio, incl. viti e tasselli
- (2) Fronius Wattpilot Go 11 J o Fronius Wattpilot Go 22 J
- (3) Fusibile sottile (usare solo fusibili sottili originali)
- (4) Dispositivo antifurto
- (5) Scheda di reimpostazione
- (6) ID Chip
- (7) Guida rapida

In opzione

- Cavo di tipo 2, 32 A, 22 kW, 5 m (codice articolo 4,240,180)
- ID Chip, 10 pezzi (codice articolo 4,240,181)
- Piastra di montaggio Go, supporto di montaggio aggiuntivo (codice articolo 4,240,182)
- Kit di adattatori Go 22 (codice articolo 4,240,183), adattatore CEE 32 A su
 - Spina CEE rossa 16 A (trifase)
 - Spina CEE blu 16 A, spina da campeggio (monofase)
 - Spina con contatto di protezione 16 A (presa domestica)
- Kit di adattatori Go 11 (codice articolo 4,240,184), adattatore CEE 16 A su
 - Spina CEE rossa 32 A (trifase)
 - Spina CEE blu 16 A, spina da campeggio (monofase)
 - Spina con contatto di protezione 16 A (presa domestica)

Fronius Wattpilot Home 11 J



- (1) Supporto di montaggio, incl. viti e tasselli
- (2) Fronius Wattpilot Home 11 J
- (3) Fusibile sottile (usare solo fusibili sottili originali)
- (4) Dispositivo antifurto
- (5) Scheda di reimpostazione
- (6) ID Chip
- (7) Guida rapida

Sicurezza



PERICOLO!

Il cattivo uso dell'apparecchio e l'esecuzione errata dei lavori

può causare gravi lesioni personali e danni materiali.

- Leggere e comprendere il presente documento.
- Leggere e comprendere tutte le istruzioni per l'uso dei componenti del sistema, in particolare le norme di sicurezza.



PERICOLO!

I campi elettromagnetici (EMF) possono essere pericolosi per i portatori di pace-maker e defibrillatori!

Possono conseguire gravi lesioni personali.

- Tenere i portatori di pacemaker ad almeno 60 cm di distanza.
- Tenere i portatori di defibrillatori ad almeno 40 cm di distanza.



PERICOLO!

Il corpo esterno aperto o danneggiato

può causare gravi lesioni personali e danni materiali dovuti all'alta tensione o incendi.

- Non utilizzare l'apparecchio se il corpo esterno è danneggiato o aperto.
- Inviare l'apparecchio in riparazione.



PERICOLO!

Componenti allentati del corpo esterno

possono causare gravi lesioni personali e danni materiali dovuti all'alta tensione o incendi.

- Non utilizzare l'apparecchio in presenza di componenti allentati dell'alloggiamento.
- Inviare l'apparecchio in riparazione.



PERICOLO!

Cavi danneggiati o liberi

possono causare gravi lesioni personali e danni materiali.

- ▶ Non utilizzare l'apparecchio se i cavi collegati o inseriti nell'apparecchio stesso sono danneggiati.
 - ▶ Sostenere adeguatamente il peso dell'apparecchio e del cavo di carica.
 - ▶ Posare il cavo di carica in modo sicuro, assicurare uno scarico meccanico dei cavi.
 - ▶ Posare il cavo di carica in modo sicuro per evitare il rischio di inciampare sul cavo stesso.
-



PERICOLO!

Spine bagnate o sporche

possono causare gravi lesioni personali e danni materiali dovuti a fusioni o carico continuo.

- ▶ Montare l'apparecchio solo in verticale.
 - ▶ Asciugare le spine bagnate in assenza di tensione.
 - ▶ Pulire le spine sporche in assenza di tensione.
-



PERICOLO!

Lo sviluppo di gas delle batterie dei veicoli

può causare gravi lesioni personali!

- ▶ Utilizzare soltanto in ambienti ben aerati.
-



PERICOLO!

Allontanarsi con il cavo di carica collegato

può causare gravi lesioni personali o danni materiali!

- ▶ Scollegare il cavo di carica dal veicolo elettrico prima di partire.
 - ▶ Non bypassare il dispositivo di sicurezza del veicolo elettrico.
-



PERICOLO!

Il carico eccessivo

può causare gravi lesioni personali o danni materiali!

- ▶ Il carico durante il funzionamento dell'apparecchio del dispositivo con spina dotata di contatto di protezione non deve superare 10 A.
 - ▶ La presa con contatto di protezione deve essere adatta al funzionamento continuo con 10 A.
 - ▶ Controllare lo sviluppo di calore dopo ogni uso.
 - ▶ L'apparecchio e le prese non devono surriscaldarsi.
-



PRUDENZA!

Una corrente di carica eccessiva

può causare incendi o danni all'installazione domestica.

- ▶ Rispettare la corrente massima ammessa sulla presa inserita.
 - ▶ Se non si conosce la corrente di carica massima, eseguire la carica con la corrente di carica più bassa possibile.
 - ▶ Una riduzione automatica della corrente di carica a 16 A inserendo l'adattatore è possibile solo in combinazione con gli adattatori originali.
 - ▶ Usare solo adattatori originali.
-



PRUDENZA!

Pericolo dovuto allo sviluppo di calore sull'apparecchio!

L'accumulo di calore può causare danni permanenti e persino incendi.

- ▶ Non coprire mai l'apparecchio durante il processo di carica.
- ▶ Svolgere completamente il cavo da una bobina per cavi.
- ▶ Osservare la corretta posizione di montaggio.

Non estrarre mai la spina dal collegamento a spina tirando il cavo!

Osservare le indicazioni del gestore della rete per quanto riguarda la carica monofase e il possibile carico asimmetrico della rete che ne deriva!

L'apparecchio è dotato di un modulo di protezione per correnti di guasto incorporato con rilevamento della corrente di dispersione (30 mA CA e 6 mA CC). Ciò significa che non è necessario un interruttore di protezione per correnti di guasto di tipo B a monte. Per ogni Fronius Wattpilot deve essere collegato a monte un interruttore di protezione per correnti di guasto di tipo A e un interruttore automatico.

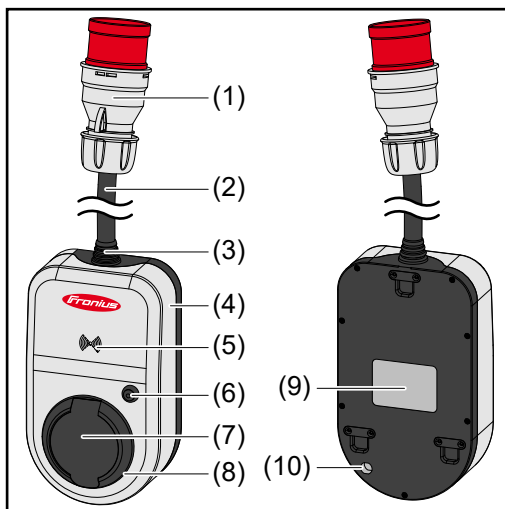
L'apparecchio può essere utilizzato solo con i seguenti collegamenti:

- CEE rosso 32 A, trifase, 400 V (Fronius Wattpilot Go 22 J)
- CEE rosso 16 A, trifase, 400 V (Fronius Wattpilot Go 11 J)
- Con adattatori originali:
 - CEE rosso 16 A, trifase, 400 V (Fronius Wattpilot Go 22 J)
 - CEE rosso 32 A, trifase, 400 V (Fronius Wattpilot Go 11 J)
 - CEE blu 16 A, monofase, 230 V
 - Spina con contatto di protezione 16 A, monofase, 230 V

In caso di adattatori difettosi o spine CEE difettose, inviare l'apparecchio in riparazione.

Elementi di comando e spie

Panoramica prodotti



- (1) Spina CEE
- (2) Cavo di collegamento
- (3) Supporto antistrappo
- (4) Corpo esterno
- (5) Lettore schede
- (6) Pulsante
- (7) Scatola di collegamento di tipo 2
- (8) Anello LED
- (9) Targhetta
- (10) Fusibile sottile (usare solo fusibili sottili originali)

Lettore schede

Dietro il simbolo  si trova il lettore schede per leggere gli ID Chip e la scheda di reimpostazione.

Il lettore schede utilizza l'RFID (Radio-Frequency Identification, identificazione a radiofrequenza). RFID è la tecnologia di ricetrasmittente l'identificazione automatica e contactless con onde radio.

Funzioni del pulsante

Premendo il pulsante, è possibile impostare il livello della corrente di carica o cambiare la modalità di funzionamento.

Pressione breve (meno di 0,5 s)

Premendo brevemente il pulsante, si cambia la modalità di funzionamento. Le modalità di carica sono Eco Mode e Next Trip Mode. La modalità di carica selezionata (vedere [Varie modalità di carica](#)) è segnalata dall'indicazione di stato dei LED (vedere [Indicazione di stato dei LED](#)).

Pressione prolungata (più di 2,0 s)

Premendo ripetutamente e a lungo (almeno 2 secondi) il pulsante, si cambia la corrente di carica preimpostata (in A). Il livello della corrente di carica impostato viene segnalato dall'indicazione di stato dei LED (vedere [Indicazione di stato dei LED](#)).

Il livello della corrente di carica preimpostata può essere regolato nell'app (vedere [Livelli di corrente](#)).

Impostazioni predefinite

- Fronius Wattpilot Go 11 J/Home 11 J: 6 A, 10 A, 12 A, 14 A, 16 A
- Fronius Wattpilot Go 22 J: 10 A, 16 A, 20 A, 24 A, 32 A

ID Chip

L'ID Chip può essere utilizzato per personalizzare l'accesso a Fronius Wattpilot. L'ID Chip si usa per l'autenticazione e la registrazione delle quantità di cariche per utente.

Nelle impostazioni dell'app, l'autenticazione per la carica può essere attivata in "Gestione accessi" e "Autenticazione necessaria" (vedere [Gestione accessi](#)). La carica con autenticazione attivata è possibile dopo la scansione dell'ID Chip fornito in dotazione o tramite conferma nell'app. Per la scansione, tenere brevemente l'ID Chip davanti al lettore schede di Fronius Wattpilot.

Ad ogni ID Chip può essere assegnato un nome nell'app in "ID Chip". La quantità di carica salvata per ogni ID Chip può essere visualizzata in questo menu (vedere [ID Chip](#)).

Non è necessaria alcuna autenticazione per assegnare la quantità di carica agli ID Chip.

Scheda di reimpostazione

La scheda di reimpostazione ripristina tutte le impostazioni (ad es. Gestione accessi e impostazioni WLAN e LED) alle impostazioni di fabbrica. Gli ID Chip acquisiti e le relative quantità di cariche restano salvati.

Sulla scheda di reimpostazione sono stampate le seguenti informazioni:

- "Serial number" - Numero di serie di Fronius Wattpilot
- "Hotspot SSID" - Nome della rete WLAN di Fronius Wattpilot
- "Hotspot key" - Password WLAN di Fronius Wattpilot
- "QR Code" - Chiave per connettere l'app all'hotspot di Fronius Wattpilot

Reimpostazione di Fronius Wattpilot

- 1** Tenere la scheda di reimpostazione davanti al lettore schede.
- 2** Tutti i LED si accendono brevemente con luce rossa.

AVVERTENZA!

Conservare la scheda di reimpostazione al sicuro!

La scheda di reimpostazione contiene tutti i dati di accesso.

- **CONSIGLIO:** Tenere la scheda di reimpostazione nell'auto.

Indicazione di stato dei LED

L'indicazione di stato dei LED su Fronius Wattpilot mostra se il sistema è acceso e in quale stato del sistema si trova Wattpilot. Un LED rappresenta un ampere (1 A). Viene visualizzato un massimo di 32 A.

I primi due LED indicano la modalità di funzionamento attualmente attiva. Se questi LED non sono accessi con luce bianca, Fronius Wattpilot è nella modalità standard: la carica viene eseguita con la corrente massima impostata senza tenere conto dell'energia fotovoltaica in surplus e le tariffe flessibili per la fornitura dalla rete.



Eco Mode

Fronius Wattpilot è in Eco Mode.

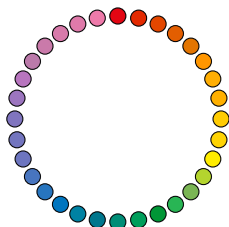
- Il primo LED si accende con luce bianca.
- Il primo LED lampeggia in arancione (vedere il capitolo [Messaggi di stato](#)).
- Il primo LED lampeggia in rosso (vedere il capitolo [Messaggi di stato](#)).



Next Trip Mode

Fronius Wattpilot è in Next Trip Mode.

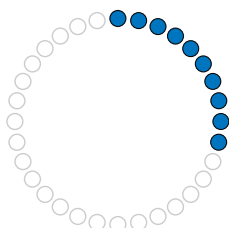
- Il secondo LED si accende con luce bianca.
- Il secondo LED lampeggia in arancione (vedere il capitolo [Messaggi di stato](#)).
- Il secondo LED lampeggia in rosso (vedere il capitolo [Messaggi di stato](#)).



Avvio

Fronius Wattpilot si avvia o riavvia.

- I LED si accendono con i colori dell'arcobaleno.

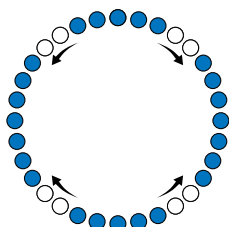
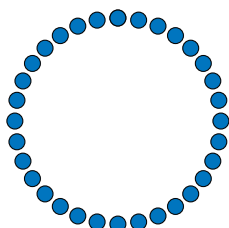


Pronto

Fronius Wattpilot è pronto per il funzionamento. Il numero di LED accesi indica la corrente di carica impostata.

Ogni LED rappresenta 1 ampere (A), può essere visualizzato un massimo di 32 A, dove i primi due LED sono riservati alle modalità di carica.

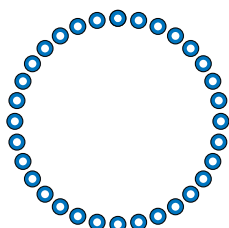
- Pochi LED blu accesi = bassa corrente di carica (ad. es. 10 LED = 10 A).
- Molti/tutti i LED blu accesi = corrente di carica elevata (ad es. 32 LED = 32 A).



Attivazione

Fronius Wattpilot deve essere attivato tramite l'app o un ID Chip.

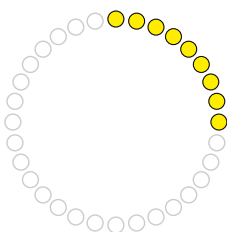
- I LED si accendono in blu; due LED ciascuno scorrono per un quarto di cerchio dall'alto e dal basso verso il centro.



In attesa

Fronius Wattpilot è in attesa di ricevere energia elettrica a basso costo da un impianto fotovoltaico o da un fornitore di energia elettrica, oppure il timer di carica è attivo.

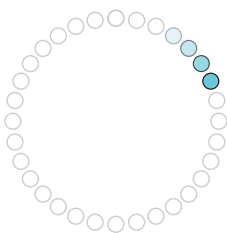
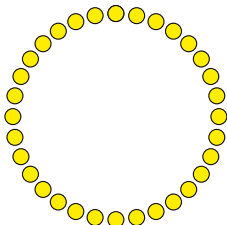
- I LED lampeggiano in blu nel numero di ampere impostati.



In attesa dell'auto

Fronius Wattpilot rileva il veicolo collegato e i parametri di carica impostati. Il processo di carica è stato abilitato dalla stazione di ricarica, ma non ancora avviato dall'auto.

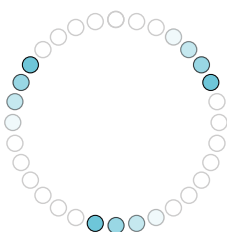
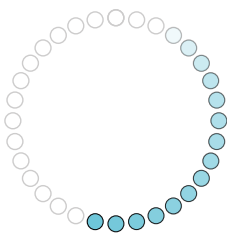
- Quando la corrente di carica è bassa, si accendono pochi LED gialli.
- Quando la corrente di carica è alta, si accendono molti/tutti i LED gialli.



Carica monofase

Fronius Wattpilot esegue la carica monofase (230 V) con corrente di carica da bassa ad alta.

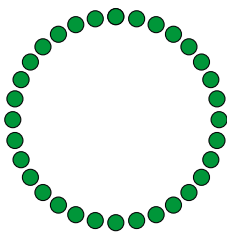
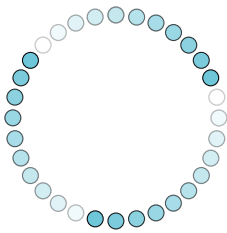
- Una serie di LED blu scorre in senso orario.
- Il livello della corrente di carica è indicato dal numero di LED e dalla velocità di rotazione.



Carica trifase

Fronius Wattpilot esegue la carica trifase (400 V) con corrente di carica da bassa ad alta.

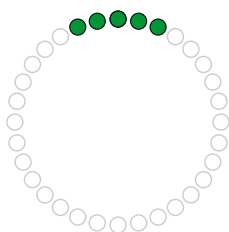
- Tre serie di LED blu scorrono in senso orario.



Fine

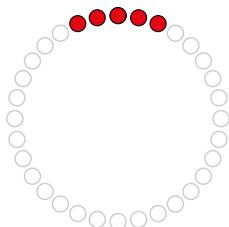
Il processo di carica è completato.

- Tutti i LED si accendono in verde.

**ID Chip rilevato**

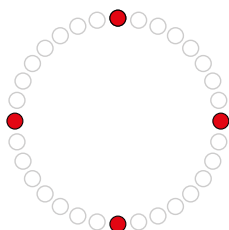
Fronius Wattpilot ha rilevato un ID Chip autorizzato.

- 5 LED si accendono in verde.

**Immissione non consentita**

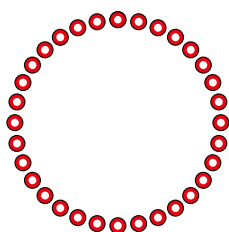
Fronius Wattpilot visualizza un'immissione non consentita. La pressione del pulsante non era consentita o un ID Chip è stato rilevato, ma non autorizzato.

- 5 LED si accendono in rosso.

**Controllo messa a terra disattivato**

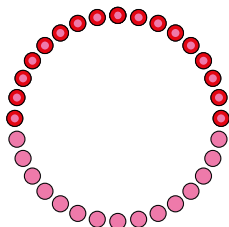
Il controllo della messa a terra è disattivato.

- 4 LED si accendono a ore 3, 6, 9 e 12.

**Errore di comunicazione interno**

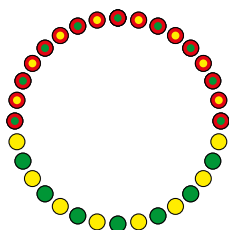
Fronius Wattpilot visualizza un errore di comunicazione interno. Il codice errore viene visualizzato nell'app. Per ulteriori informazioni, vedere [Messaggi di stato](#).

- Tutti i LED lampeggiano in rosso.

**Rilevata corrente di guasto**

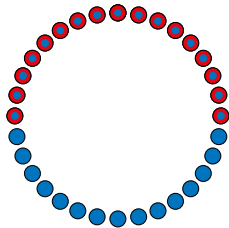
Fronius Wattpilot ha rilevato una corrente di guasto ($\geq 6 \text{ mA}_{\text{CC}}$ o $\geq 30 \text{ mA}_{\text{CA}}$). Riavviare Fronius Wattpilot. Per ulteriori informazioni, vedere [Messaggi di stato](#).

- I LED si accendono in di rosa, in alto i LED lampeggiano in rosso.

**Rilevato errore di messa a terra**

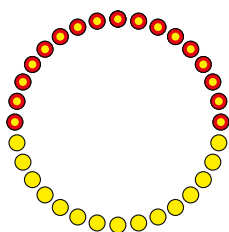
La messa a terra della linea di alimentazione verso Fronius Wattpilot presenta un errore. Controllare la messa a terra della linea di alimentazione. Per ulteriori informazioni, vedere [Messaggi di stato](#).

- I LED si accendono in verde e giallo, in alto i LED lampeggiano in rosso.

**Errore di fase**

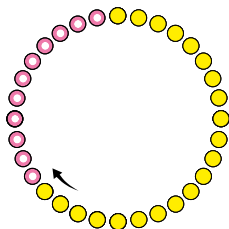
La fase o le fasi della linea di alimentazione verso Fronius Wattpilot presentano un errore. Controllare la fase o le fasi della linea di alimentazione. Per ulteriori informazioni, vedere [Messaggi di stato](#).

- I LED si accendono in blu, in alto i LED lampeggiano in rosso.

**Temperatura elevata**

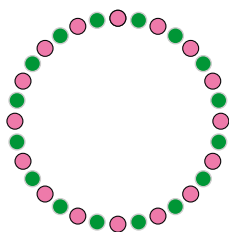
La temperatura di Fronius Wattpilot è eccessivamente elevata. La corrente di carica viene ridotta. Per ulteriori informazioni, vedere [Messaggi di stato](#).

- I LED si accendono in giallo, in alto i LED lampeggiano in rosso.

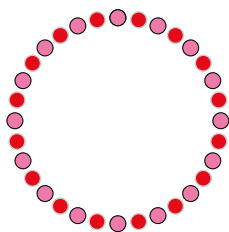
**Aggiornamento**

Il firmware di Fronius Wattpilot viene aggiornato. L'aggiornamento potrebbe richiedere alcuni minuti. Non scollegare la stazione di ricarica.

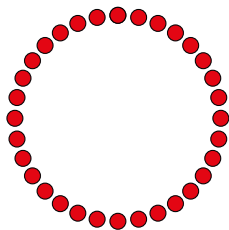
- Tutti i LED lampeggiano in rosa, lo stato di avanzamento dell'aggiornamento è indicato dai LED gialli.

**Aggiornamento riuscito**

- I LED si accendono alternativamente in rosa e verde.

**Aggiornamento non riuscito**

- I LED si accendono alternativamente in rosa e rosso.

**Rilevata scheda di reimpostazione**

Fronius Wattpilot ha rilevato la scheda di reimpostazione e le impostazioni vengono ripristinate.

- Tutti i LED si accendono in rosso per 2 secondi.

Funzioni

Panoramica

Fronius Wattpilot può essere utilizzato come qualsiasi altro wallbox. Per la messa in funzione occorre inserire il cavo di carica e Fronius Wattpilot inizia la carica. Premendo il pulsante (vedere [Funzioni del pulsante](#)) è possibile passare da una modalità di carica all'altra (vedere [Varie modalità di carica](#)) e modificare il livello della corrente di carica (vedere [Livelli di corrente](#)).

Commutazione di fase

Fronius Wattpilot può passare automaticamente dalla carica monofase a quella trifase e viceversa. In presenza di energia FV in surplus, la commutazione di fase automatica permette di eseguire la carica con potenza iniziale ridotta (monofase con 1,38 kWh). La carica monofase ha inoltre il vantaggio di poter regolare la potenza di carica in intervalli più piccoli (0,23 kW) e utilizzare meglio piccole quantità di energia FV in surplus. La carica monofase è limitata dall'auto. Quindi, in presenza di maggiori quantità di energia FV in surplus, è opportuno passare alla carica trifase.

La commutazione di fase può essere impostata automaticamente o manualmente (vedere [Energia FV in surplus](#)).

AVVERTENZA!

Non superare il carico asimmetrico di fase!

Selezionare il punto di commutazione di fase in modo da non superare il carico asimmetrico di fase massimo consentito.

Energia FV in surplus

AVVERTENZA!

Viene memorizzata una durata della carica minima di 5 minuti.

Per evitare la commutazione permanente dei relè e per aumentare la durata di Fronius Wattpilot, viene memorizzata una durata della carica minima di 5 minuti.

L'energia in surplus di un impianto FV (impianto fotovoltaico) può essere utilizzata. A tale scopo, occorrono un inverter compatibile nella stessa rete di Fronius Wattpilot e un Fronius Smart Meter (per ulteriori informazioni, vedere [Comunicazione dati con l'inverter](#)).

L'impostazione dei valori limite assicura che l'energia FV in surplus disponibile venga distribuita sui carichi. I valori limite creati permettono di caricare a sufficienza un sistema di accumulo dell'energia o di accumulare l'energia in acqua calda prima di utilizzare l'energia FV in surplus per caricare un veicolo.

AVVERTENZA!

Regolazione dell'energia FV in surplus.

Un Fronius Wattpilot per ogni impianto FV.

- ▶ La regolazione dell'energia FV in surplus funziona con un Fronius Wattpilot per ogni impianto FV.
- ▶ Se a un inverter sono collegati più Fronius Wattpilot, si può attivare "Usa l'energia fotovoltaica in eccesso" solo su un Wattpilot. Per tutti gli altri Fronius Wattpilot, "Usa l'energia fotovoltaica in eccesso" deve essere disattivato (per ulteriori informazioni, vedere [Ottimizzazione dei costi](#)).

È possibile impostare un **livello di potenza iniziale**- (espresso in kW) che l'impianto fotovoltaico deve raggiungere prima che Fronius Wattpilot inizi a caricare l'auto con la corrente minima.

È possibile impostare un **livello di potenza trifase** (espresso in kW) che l'impianto fotovoltaico deve raggiungere prima che Fronius Wattpilot passi dalla carica monofase a quella trifase.

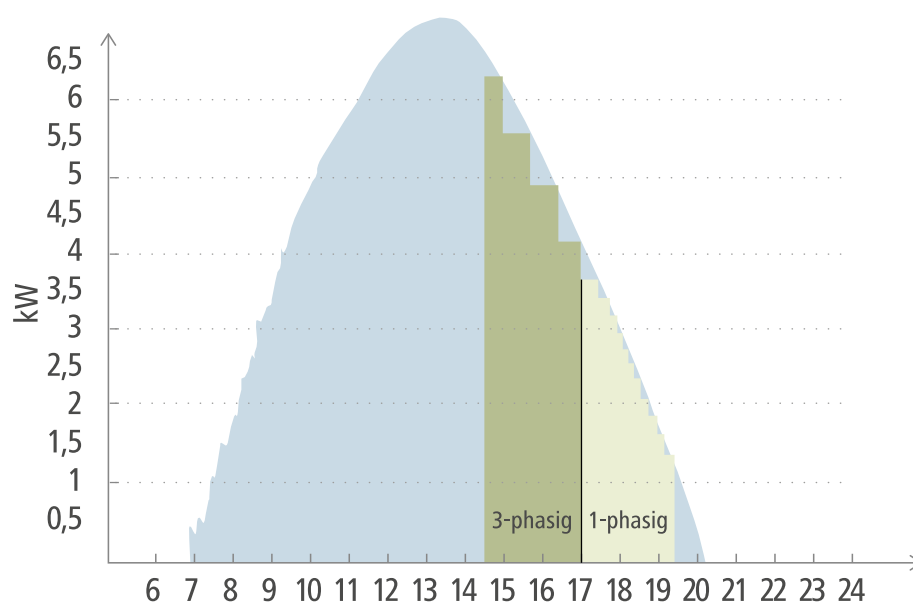
Le impostazioni del livello di potenza iniziale e del livello di potenza trifase possono essere configurate alla voce **Ottimizzazione dei costi** nell'**App Fronius Solar.wattpilot**.

La regolazione del livello di potenza è possibile solo in intervalli di potenza corrispondenti a intervalli di 1 A. La tabella seguente elenca la corrente di carica in ampere (A) e la corrispondente potenza di carica monofase e trifase in kilowatt (kW). Monofase in intervalli di 0,23 kW-, trifase in intervalli di 0,69 kW-. I valori si basano sul presupposto che la tensione sia esattamente 230 o 400 V.

- Esempio: La corrente di carica viene aumentata di 1 A a 7 A.
 - Monofase: 1,38 kW + 0,23 kW = 1,61 kW
 - Trifase: 4,14 kW + 0,69 kW = 4,83 kW

Corrente di carica (A)	6	8	10	12	14	16	20	24	32
Monofase (kW)	1,38	1,84	2,3	2,76	3,22	3,68	4,6	5,52	7,36
Trifase (kW)	4,14	5,52	6,9	8,28	9,66	11	13,8	16,56	22

Esempio



- Produzione di energia fotovoltaica
- Veicolo elettrico

La figura illustra il comportamento di Fronius Wattpilot con un livello di potenza iniziale impostato di 1,38 kW e un livello di potenza trifase di 4,14 kW. Se l'energia FV in surplus è inferiore a 1,38 kW, il veicolo non viene caricato.

Se l'energia FV in surplus è compresa tra 1,38 e 4,14 kW, Fronius Wattpilot regola la potenza di carica in intervalli di 0,23 kW.

Se l'energia FV in surplus è superiore a 4,14 kW, Fronius Wattpilot passa dalla carica monofase alla carica trifase e regola la potenza di carica in intervalli di 0,69 kW.

AVVERTENZA!

La potenza di carica minima dei veicoli elettrici è solitamente 1,38 kW.

Per gli impianti fotovoltaici più piccoli, può essere opportuno impostare il livello di potenza iniziale al di sotto di 1,38-kW in modo che venga caricata energia a sufficienza. Tuttavia, l'energia elettrica che non è coperta dall'impianto fotovoltaico, viene prelevata dalla rete. Questo si traduce in un mix di autoconsumo e prelievo dalla rete.

- Da un livello di potenza iniziale inferiore a 1,38 kW risulta in un mix di energia elettrica.

La carica con l'energia FV in surplus può essere attivata e impostata nell'app Fronius Solar.wattpilot (vedere [Ottimizzazione dei costi](#)).

Priorità nel sistema tra batteria, Fronius Ohmpilot e Fronius Wattpilot

L'impostazione "Valore minimo di carica del sistema di accumulo" e "Temperatura minima per Ohmpilot" nell'app Fronius Solar.wattpilot (vedere capitolo [Ottimizzazione dei costi](#)) consente di modificare la priorità di Fronius Wattpilot. A seconda del livello dei valori limite selezionati, è possibile specificare le condizioni in cui la carica del veicolo elettrico ha inizio. "Temperatura minima per Ohmpilot" può essere utilizzata solo se a Fronius Ohmpilot è collegato un sensore termico. Per specificare la priorità di Fronius Wattpilot, occorre considerare anche le impostazioni delle priorità della gestione energetica sulla sito Web dell'inverter.

AVVERTENZA!

Se a Fronius Ohmpilot non è collegato alcun sensore termico, si presuppone una temperatura di 0 °C. Se Fronius Wattpilot deve avere la priorità rispetto a Fronius Ohmpilot, impostare "Temperatura minima per Ohmpilot" su "0 °C". Se il sensore si rompe, Fronius Ohmpilot viene alimentato prima di Fronius Wattpilot.

Esempio: caricare per primo il veicolo elettrico

Il veicolo elettrico deve essere in ogni caso caricato con l'energia FV in surplus prima della batteria e di Fronius Ohmpilot. Nell'app Fronius Solar.wattpilot, "Valore minimo di carica del sistema di accumulo" è impostato su "0%" e "Temperatura minima per Ohmpilot" è impostato su "0 °C". Il veicolo elettrico viene immediatamente caricato con l'energia FV in surplus, ignorando lo stato di carica della batteria o la temperatura di Fronius Ohmpilot.

- Sistema con inverter, Fronius Wattpilot, batteria e Fronius Ohmpilot

Priorità nell'inverter	Fronius Wattpilot	Batteria**	Fronius Ohmpilot
Batteria** > Fronius Ohmpilot	Priorità 3 fino al raggiungimento dello SOC* e della temperatura minima, poi 1	Priorità 1 fino allo SOC*, poi 2	Priorità 2 fino al raggiungimento della temperatura minima, poi 3
Fronius Ohmpilot > Batteria**	Priorità 3 fino al raggiungimento dello SOC* e della temperatura minima, poi 1	Priorità 2 fino allo SOC*, poi 3	Priorità 1 fino al raggiungimento della temperatura minima, poi 2

- Sistema con inverter, Fronius Wattpilot e Fronius Ohmpilot

Priorità nell'inverter	Fronius Wattpilot	Fronius Ohmpilot
Fronius Ohmpilot	Priorità 2 fino al raggiungimento della temperatura minima, poi 1	Priorità 1 fino al raggiungimento della temperatura minima, poi 2

- **Sistema con inverter, Fronius Wattpilot e batteria**

Priorità nell'inverter	Fronius Wattpilot	Batteria**
Batteria**	Priorità 2 fino allo SOC*, poi 1	Priorità 1 fino allo SOC*, poi 2

*SOC - State of Charge (stato di carica della batteria stazionaria)

**Batteria collegata sul lato CC compatibile Fronius

AVVERTENZA!

Viene considerato il componente con la priorità più alta nell'inverter.

Se, ad esempio, nell'inverter una batteria ha una priorità più alta rispetto a quella di un Fronius Ohmpilot, "Valore minimo di carica del sistema di accumulo" è impostato su "50%" e "Temperatura minima per Ohmpilot" è impostato su "50 °C", Fronius Wattpilot inizierà il processo di carica quando la batteria raggiunge lo SOC del 50%. Fronius Ohmpilot verrà alimentato solo dopo che il veicolo elettrico e la batteria sono completamente carichi.

IMPORTANTE!

La gestione energetica con le uscite digitali (I/O) dell'inverter Fronius **non deve essere** utilizzata per la gestione dei carichi di Fronius Wattpilot! Le priorità dei carichi non sono univoche.

Tariffa elettrica flessibile

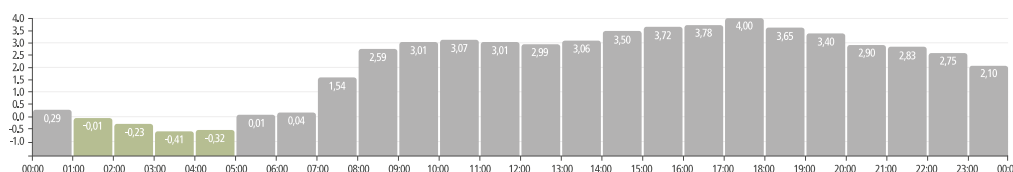
La tariffa elettrica flessibile può essere utilizzata se si acquista elettricità da fornitori di energia elettrica che viene fatturata in base a fasce orarie tramite la borsa elettrica, ad esempio

- LUMINA.Strom hourly (disponibile in Germania, dati aggiornati al 01/03/2021) o
- aWATTar hourly (disponibile in Austria e Germania, dati aggiornati al 01/03/2021).

Fronius Wattpilot consulta le tariffe dei fornitori direttamente da Internet. È possibile specificare una soglia di prezzo ("Limite di prezzo Eco Mode") al di sotto della quale inizia subito la carica. Si tratta del solo prezzo dell'energia elettrica, senza oneri di rete o altre tasse.

Esempio

La figura seguente mostra il prezzo dell'energia elettrica di un fornitore di energia elettrica (LUMINA.Strom hourly, aWATTar hourly) su 24 ore. Le tariffe orarie vengono consultate dalla borsa elettrica ad un'ora specifica per il giorno successivo.



Per informazioni sui fornitori di energia elettrica con tariffa elettrica flessibile, vedere

- [LUMINA.Strom hourly](#) Dati aggiornati al 01/03/2021
- [aWATTar hourly](#) Dati aggiornati al 01/03/2021

Varie modalità di carica

Modalità standard

In modalità standard, la carica viene eseguita con l'intensità di corrente preimpostata (per esempio 16 A). Il livello della corrente di carica può essere modificato in fasi di carica premendo il pulsante su Fronius Wattpilot. Nell'app (vedere [Livelli di corrente](#)) la corrente di carica può essere regolata in intervalli di 1 A.

In modalità standard, nessun LED della modalità di funzionamento si accende.

La carica con corrente di carica ridotta è efficiente, la carica con corrente di carica elevata permette una carica rapida. Se necessario, la carica viene eventualmente eseguita prelevando energia elettrica dalla rete.

AVVERTENZA!

Modalità standard

La modalità standard è l'impostazione predefinita di Fronius Wattpilot; nessun LED si accende con luce bianca. In questa modalità di carica, l'energia FV in surplus e la tariffa elettrica flessibile non sono prese in considerazione.

► Per la modalità standard non è necessario configurare altre impostazioni.

Eco Mode

In Eco Mode, un veicolo viene caricato solo quando è disponibile energia elettrica a basso costo. La carica può essere eseguita o con l'energia elettrica a basso costo prelevata dalla rete (vedere [Tariffa elettrica flessibile](#)) o l'energia in surplus prodotta dall'impianto fotovoltaico (vedere [Energia FV in surplus](#)). Non si garantisce che la carica venga eseguita.

Requisito minimo

La carica in Eco Mode è possibile solo se alla voce [Energia FV in surplus](#) nell'app Fronius Solar.wattpilot sono attivati [Tariffa elettrica flessibile](#) e/o [Energia FV in surplus](#).

AVVERTENZA!

Nessuna carica possibile.

Se non è disponibile potenza prodotta in surplus o energia elettrica a un prezzo conveniente, la carica non viene eseguita in Eco Mode.

► Cambiare modalità per garantire la carica.

Attivazione

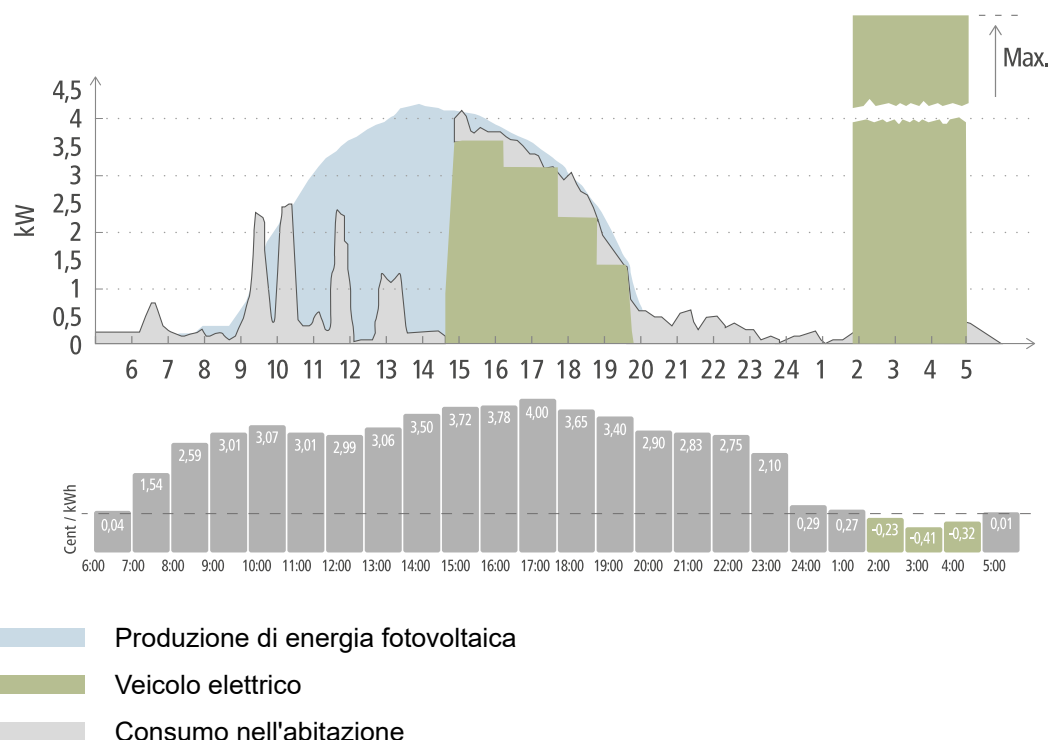
Eco Mode può essere configurata nell'app alla voce [Ottimizzazione dei costi](#) e attivata premendo il pulsante (< 0,5 s) o tramite l'app Fronius Solar.wattpilot.

AVVERTENZA!

La batteria dell'impianto fotovoltaico viene scaricata per prima!

Se nel sistema è presente una batteria stazionaria, quando il prezzo dell'energia elettrica scende al di sotto della soglia impostata, viene scaricata la batteria dell'impianto fotovoltaico prima di prelevare corrente dalla rete.

Esempio



In Eco Mode il veicolo elettrico viene collegato a Fronius Wattpilot intorno alle ore 15:00 perché non è necessaria un'autonomia aggiuntiva fissa del veicolo elettrico, ma bisogna eseguire la carica con l'energia elettrica meno cara. Nell'app Fronius Solar.wattpilot, alla voce "Ottimizzazione dei costi" è necessario attivare e impostare "Energia FV in surplus" e/o "Tariffa elettrica flessibile". La produzione di energia fotovoltaica copre il consumo nell'abitazione e il veicolo elettrico viene caricato con l'energia FV in surplus. La carica viene eseguita con l'energia FV in surplus fino alle ore 20:00 circa. Tra le ore 2:00 e le ore 5:00 il prezzo dell'energia elettrica scende al di sotto dei limiti di prezzo specificati. Durante questo periodo di tempo il veicolo elettrico viene caricato con energia elettrica a basso costo.

Carica in Eco Mode

Energia FV in surplus	Limiti di prezzo	Fronius Wattpilot
No	No	Nessuna carica
No	Sì	Carica max.
Sì	No	Carica con energia FV in surplus
Sì	Sì	Carica max.

Next Trip Mode

In Next Trip Mode un veicolo viene caricato nel modo più conveniente possibile fino alla fine del tempo selezionato con la quantità di carica impostata. La carica viene selezionata in modo che la quantità di carica desiderata venga caricata almeno un'ora prima della fine carica. La carica viene eseguita nella fascia oraria più conveniente tenendo conto delle impostazioni dell'energia FV in surplus e della tariffa elettrica flessibile. Se la funzione "Ritorna in modalità Eco Mode" (per l'attivazione, vedere [Next Trip Mode](#)) è attivata, Fronius Wattpilot continua a caricare con l'energia a basso costo anche dopo aver raggiunto la quantità di carica impostata.

La quantità di carica impostata viene caricata in aggiunta alla quantità di carica disponibile nel veicolo elettrico. La quantità di carica è indicata in chilometri e calcolata sulla base di un consumo medio (18 kWh/100 km). Le condizioni esterne (stagione, velocità di guida, modello di auto, ecc.) possono causare variazioni dell'autonomia effettiva. Quando si imposta la quantità di carica, lo stato di carica attuale della batteria del veicolo elettrico non viene letto.

La modalità può essere impostata alla voce "Next Trip Mode" nell'app Fronius Solar.watt-pilot (vedere **Next Trip Mode**).

Dopo aver attivato la modalità, la carica viene avviata brevemente per calcolare un piano di carica tenendo conto della potenza di carica possibile. Se non è attivata alcuna tariffa elettrica flessibile, la carica viene avviata al più tardi possibile per eseguire la carica con una possibile energia FV in surplus e per conservare l'energia della batteria del veicolo elettrico. Se non c'è tempo per calcolare il piano di carica, la carica inizia immediatamente.

AVVERTENZA!

È necessaria una connessione Internet per la tariffa elettrica flessibile attivata!

Se la tariffa elettrica flessibile è attivata in Next Trip Mode e non c'è connessione ai dati del fornitore di energia elettrica, il LED di Next Trip Mode lampeggia in rosso. La carica inizia per raggiungere la quantità di carica impostata.

Se il cavo di carica viene scollegato e ricollegato mentre Next Trip Mode è attivata, il calcolo viene eseguito di nuovo e la quantità di carica impostata viene caricata in aggiunta alla quantità di carica già presente. Modificando le impostazioni dell'app Fronius Solar.watt-pilot, il piano di ricarica viene ricalcolato. Se la modifica viene apportata durante la carica Next Trip Mode, viene calcolata anche l'autonomia caricata fino a quel momento.

Se "Ritorna in modalità Eco Mode" è attivato, le impostazioni di ottimizzazione dei costi vengono prese in considerazione anche in Next Trip Mode.

AVVERTENZA!

La batteria dell'impianto fotovoltaico viene scaricata per prima!

Se nel sistema è presente una batteria stazionaria, viene scaricata la batteria prima di prelevare corrente dalla rete.

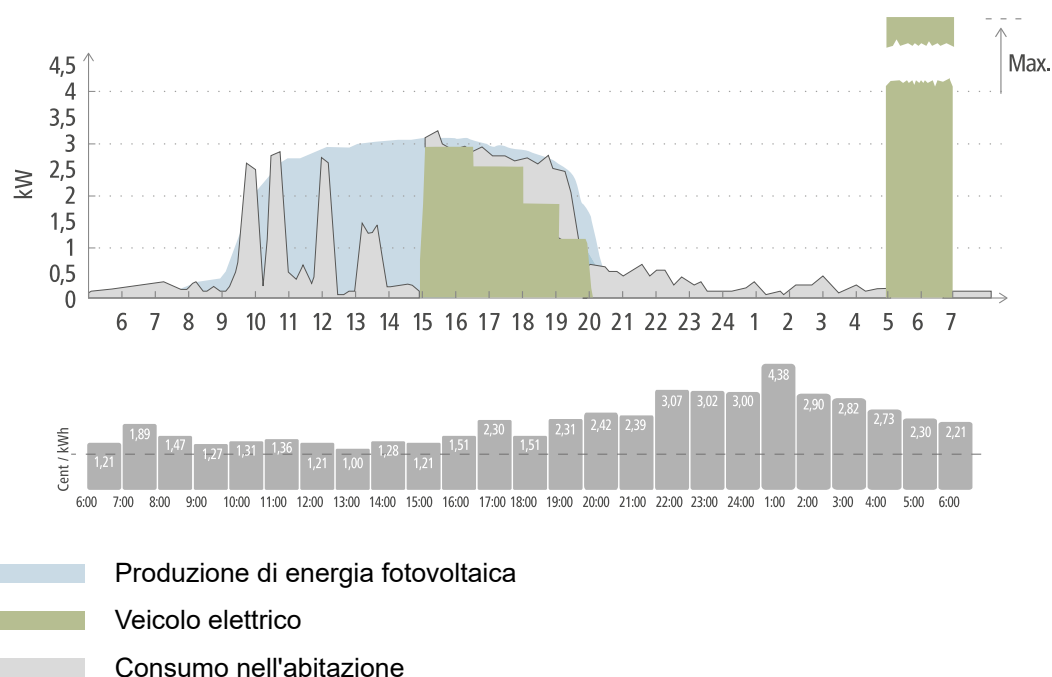
AVVERTENZA!

LED lampeggianti in arancione se la quantità di carica non può essere raggiunta o accumulata!

Se la quantità di carica impostata non può essere caricata nel tempo specificato o se l'auto non può accumulare la quantità di carica impostata, i LED lampeggiano in arancione.

- Ridurre la quantità di carica o prolungare il tempo di carica.

Esempio



Il viaggio giornaliero per andare al lavoro e tornare a casa è di 50 km e deve iniziare alle ore 8:00. Nell'app Fronius Solar.wattpilot, i chilometri e l'ora di partenza devono essere inseriti una sola volta alla voce Next Trip Mode. Per il calcolo di 100 km si usano 18 kWh. Il veicolo elettrico verrà collegato e messo in carica intorno alle ore 15:00. Quando è disponibile energia FV in surplus, la carica viene eseguita con l'energia FV in surplus. La quantità di carica rimanente viene caricata nel veicolo elettrico al più tardi possibile. La carica viene calcolata in modo da essere completata al più tardi un'ora prima della partenza.

AVVERTENZA!

Se c'è abbastanza energia nel veicolo elettrico, è meglio usare Eco Mode zu.

Se il veicolo elettrico è sufficientemente carico, Eco Mode è la scelta migliore.

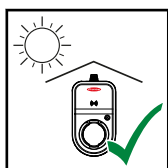
► Passare a Eco Mode (vedere [Eco Mode](#)).

Installazione e messa in funzione

Scelta dell'ubicazione e posizione di montaggio

Scelta dell'ubicazione

Nella scelta dell'ubicazione osservare i criteri riportati di seguito.



Fronius Wattpilot è adatto al funzionamento all'aperto senza irraggiamento solare diretto.



Fronius Wattpilot è adatto al funzionamento in un'area interna ben areata.



Non mettere in funzione Fronius Wattpilot in locali a rischio elevato dovuto ai gas di ammoniaca.

Fronius Wattpilot è adatto all'uso in interni ed esterni.

Condizioni ambientali

- In interni ed esterni, senza irraggiamento solare diretto, appeso
- Temperatura ambiente: da -25 °C a +40 °C
- Umidità dell'aria: dal 5% al 95%
- Altitudine sul livello del mare: da 0 m a 2000 m



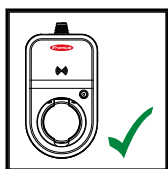
PRUDENZA!

Attenzione alla deformazione del supporto di montaggio su superfici non piane.

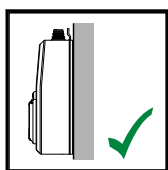
Le superfici non piane possono causare la deformazione del supporto di montaggio, rendendo impossibile fissare il Fronius Wattpilot.

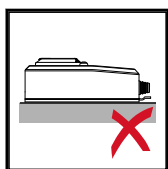
- Selezionare un luogo adatto con superficie piana.

Posizione di montaggio

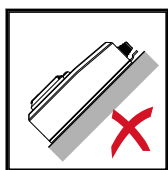


Fronius Wattpilot è adatto al montaggio in verticale su una parete verticale piana.

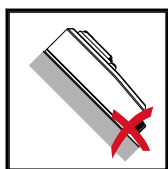




Non montare Fronius Wattpilot in orizzontale.



Non montare Fronius Wattpilot su una superficie obliqua.



Non montare Fronius Wattpilot su una superficie obliqua con i collegamenti rivolti verso il basso.



PRUDENZA!

Pericolo dovuto allo sviluppo di calore sull'apparecchio!

L'accumulo di calore può causare danni permanenti e persino incendi.

- ▶ Non coprire mai l'apparecchio durante il processo di carica.
- ▶ Svolgere completamente il cavo da una bobina per cavi.
- ▶ Osservare la corretta posizione di montaggio.

AVVERTENZA!

La spina di tipo 2 non è impermeabile.

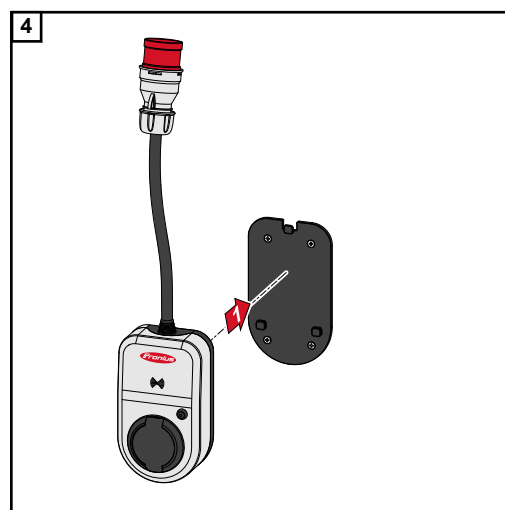
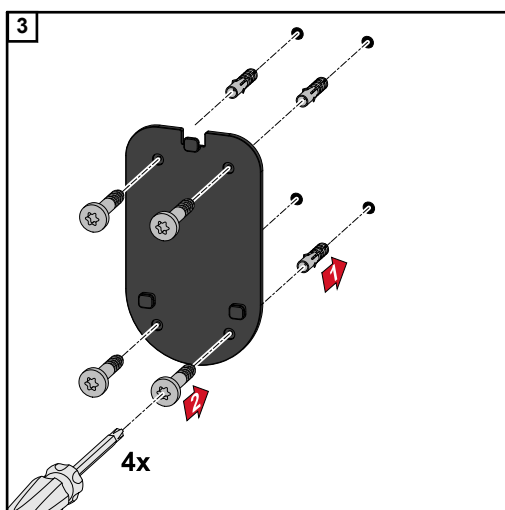
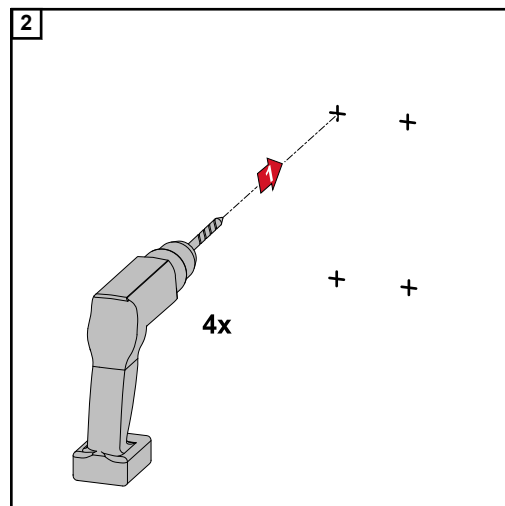
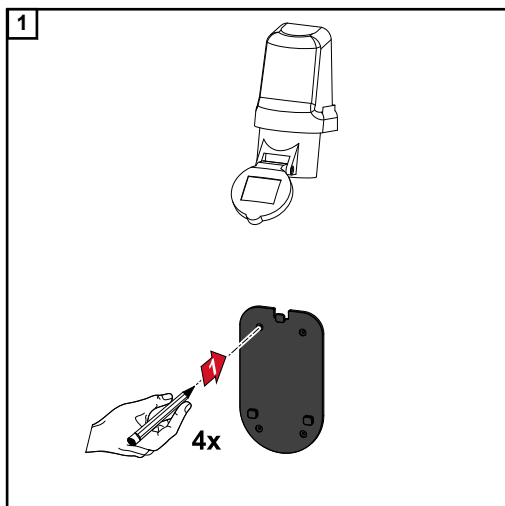
L'acqua può penetrarvi se si monta Fronius Wattpilot in orizzontale.

- ▶ Montare Fronius Wattpilot in verticale.

Montaggio a parete

Montaggio a parete di Fronius Wattpilot

Quando si monta il supporto di montaggio, prestare attenzione a non deformare il supporto. Le illustrazioni seguenti possono differire leggermente dal prodotto vero e proprio; Fronius Wattpilot Home 11 J non ha una spina di rete.



Connessione di Fronius Wattpilot

Avvertenze generali



PRUDENZA!

L'installazione e la messa in funzione devono essere eseguite solo da un elettricista qualificato!

Requisiti per la qualifica di elettricista: Conoscenza e osservanza delle 5 regole di sicurezza per lavorare sugli impianti elettrici.

- ▶ Disinserire l'apparecchio.
- ▶ Assicurarsi che l'apparecchio non venga riacceso.
- ▶ Accertare l'assenza di tensione.
- ▶ Collegare a terra e cortocircuitare.
- ▶ Coprire o sbarrare i componenti sotto tensione nelle vicinanze.

AVVERTENZA!

Obbligo di segnalazione al gestore della rete!

- ▶ Verificare con il gestore della rete se sussiste un obbligo di segnalazione nel paese di destinazione e, se necessario, segnalare Fronius Wattpilot al gestore della rete.

Installazione di Fronius Wattpilot HOME 11 J

Quando si installa Fronius Wattpilot HOME 11 J, il cavo di rete deve essere montato da personale qualificato in conformità alle norme nazionali. Dimensionare il fusibile necessario per la linea di rete secondo i dati tecnici dell'apparecchio.

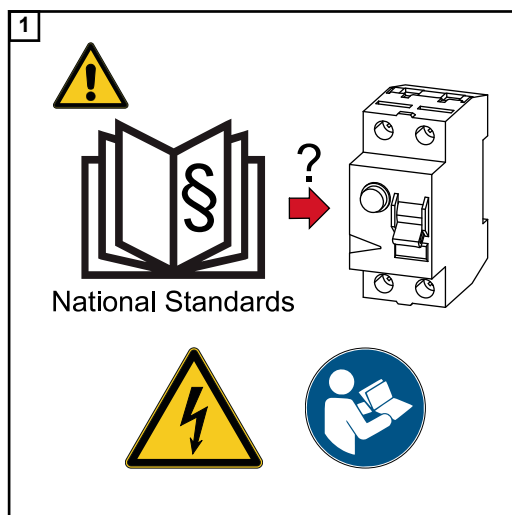


PERICOLO!

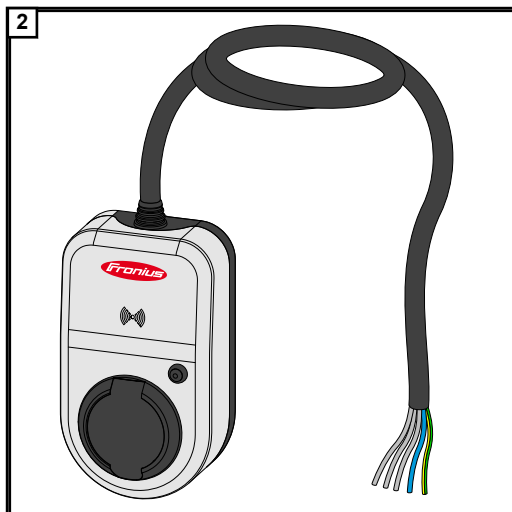
Pericolo derivante dalla tensione di rete!

Una scossa elettrica può risultare mortale.

- ▶ Prima di eseguire qualsiasi collegamento, togliere la tensione dal circuito elettrico.
- ▶ Il collegamento deve essere realizzato esclusivamente da un installatore elettrico autorizzato.
- ▶ Osservare le norme nazionali.



Prima di eseguire i collegamenti, togliere la tensione dal circuito elettrico.



Far collegare il cavo di rete a 5 poli da un installatore elettrico autorizzato in conformità alle norme nazionali e alle norme di sicurezza.

Funzionamento con alimentazione d'emergenza

AVVERTENZA!

Si consiglia di collegare Fronius Wattpilot al di fuori dei carichi di alimentazione di emergenza di un impianto fotovoltaico!

Se la corrente di carica per fase non può essere coperta dall'alimentazione di emergenza, Fronius Wattpilot deve essere collegato al di fuori dei carichi dell'alimentazione di emergenza. Per il funzionamento con alimentazione d'emergenza è necessario un inverter Fronius.

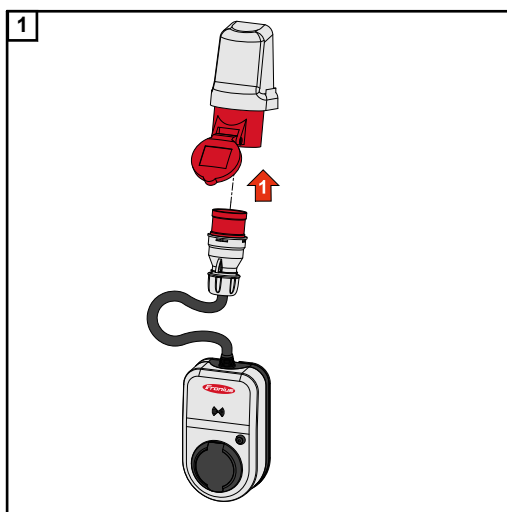
Se Fronius Wattpilot è collegato nel circuito di elettrico d'emergenza di un impianto FV superando così la corrente totale di una fase, l'inverter disattiva l'alimentazione di emergenza. Il veicolo elettrico deve essere scollegato e l'alimentazione di emergenza annullata (vedere le istruzioni per l'uso dell'inverter).

IMPORTANTE!

Bisogna verificare se il veicolo elettrico permette la carica con 53 Hz.

Messa in funzione

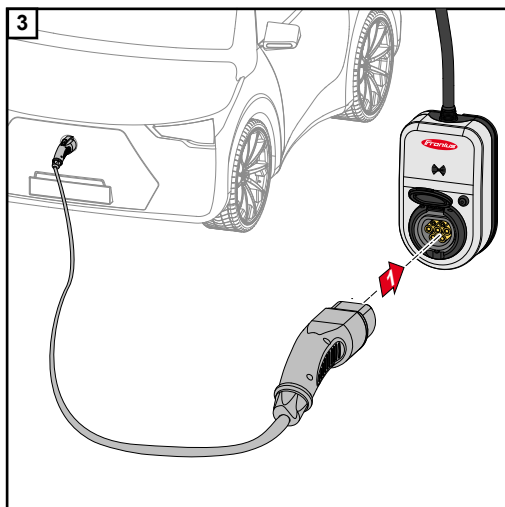
Mettere in funzione il Fronius Wattpilot Home 11 J installato fisso partendo dall'operazione 2.



Collegare la spina CEE direttamente o con un adattatore adatto a una presa adeguata.

I LED si accendono nei colori dell'arcobaleno durante un primo autotest. In seguito, il numero di LED corrispondente alla corrente di carica impostata si accende in blu.

- 2 Impostare la corrente di carica desiderata premendo il pulsante. Un LED acceso sull'anello dei LED rappresenta un ampere (1 A). Viene visualizzato un massimo di 32 A (Wattpilot Go 22 J) o 16 A (Wattpilot Go 11-J o Wattpilot Home 11 J). Il livello della corrente di carica può essere modificato individualmente nell'applicazione tra 6 e 16 o 32 A (vedere capitolo [Livelli di corrente](#)).



Collegare un cavo di carica da tipo 2 a tipo 2/tipo 1 a Fronius Wattpilot e all'auto.

Durante un test, tutti i LED si accendono in giallo.

Il processo di carica viene avviato con un clic di Fronius Wattpilot e segnalato dalla commutazione dei LED.

Per maggiori informazioni sull'indicazione di stato dei LED, vedere il capitolo [Indicazione di stato dei LED](#).

Il veicolo è in carica.

Termine del processo di carica

Il processo di carica viene terminato dal veicolo. Questo avviene normalmente quando la batteria del veicolo è completamente carica. Per impostazione predefinita, il cavo di carica resta bloccato su Fronius Wattpilot dopo il termine della carica fino a quando il cavo non viene scollegato dal veicolo (protezione antifurto, vedere il capitolo [Sblocco cavo](#)).

Interruzione anticipata del processo di carica

- Nel veicolo tramite la funzione "Sblocco cavo".
- Nell'app facendo clic su "Stop" (vedere il capitolo [Pagina iniziale](#)).

AVVERTENZA!

Il comportamento dello sblocco del cavo può essere impostato nell'app.

Se l'alimentazione di corrente viene interrotta, il cavo di carica rimane bloccato in Fronius Wattpilot per motivi di protezione antifurto. Lo sblocco del cavo può essere attivato nell'app alla voce "Sblocca in caso di blackout".

- Ripristinare l'alimentazione elettrica verso Fronius Wattpilot per sbloccare il cavo di carica.
- Impostare lo sblocco del cavo nell'app.

Comunicazione dati con l'inverter

La carica con l'energia FV in surplus FV (vedere [Energia FV in surplus](#)) è possibile con un inverter Fronius supportato a cui è collegato un Fronius Smart Meter primario. Non appena un inverter è in rete, Fronius Wattpilot si associa automaticamente una volta al primo inverter che viene trovato.

L'app Fronius Solar.wattpilot (vedere [Ottimizzazione dei costi](#)) consente di associare un altro inverter.

Requisiti minimi

- L'inverter è supportato (Fronius GEN24, Fronius Symo Hybrid, Fronius SnapINverter, tranne le versioni Light).
- Fronius Wattpilot e inverter si trovano nella stessa rete.
- Un Fronius Smart Meter primario (sul punto di alimentazione) è collegato all'inverter. Se nella rete sono presenti più inverter con Fronius Smart Meter primari, è possibile associare solo uno di essi.

App Fronius Solar.wattpilot

Overview

In generale

L'app Fronius Solar.wattpilot consente la messa in funzione, la configurazione, il funzionamento, la visualizzazione e l'aggiornamento di Fronius Wattpilot. L'app è disponibile per dispositivi Android™ (Android è un marchio di Google LLC) e iOS®.

È possibile accedere a Fronius Wattpilot direttamente dall'app (vedere [Configurazione dell'hotspot](#)) o in tutto il mondo tramite Internet (vedere [Impostazione di una rete WLAN](#)).

Download

L'app Fronius Solar.wattpilot è disponibile sulla rispettiva piattaforma a seconda del dispositivo con cui viene utilizzato Fronius Wattpilot. L'app può essere aggiornata sulla rispettiva piattaforma.

L'app è disponibile per il download su



Connessione alla WLAN

Avvio dell'app

- 1 Aprire l'app Fronius Solar.wattpilot sul dispositivo e seguire la Messa in funzione guidata.
 - 2 Leggere e accettare le Condizioni d'uso.
 - 3 Fare clic su "Connetti".
-

Configurazione dell'hotspot

Fronius Wattpilot apre permanentemente un hotspot.

- 1 Acquisire il codice QR sulla scheda di reimpostazione o collegare il dispositivo all'hotspot WLAN (la password è indicata sulla scheda di reimpostazione) di Fronius Wattpilot (ad es. "Wattpilot_12345678").
 - 2 Seguire le altre istruzioni nell'app.
-

Impostazione di una rete WLAN

- 1 Selezionare "WLAN" e inserire la password.

AVVERTENZA!

Per stabilire la connessione può essere necessario fino a 1 minuto!

Se l'intensità del segnale è bassa, è necessario installare, ad es., un ripetitore WLAN.

- 2 Seguire le altre istruzioni nell'app.
-

Aggiunta di Fronius Wattpilot

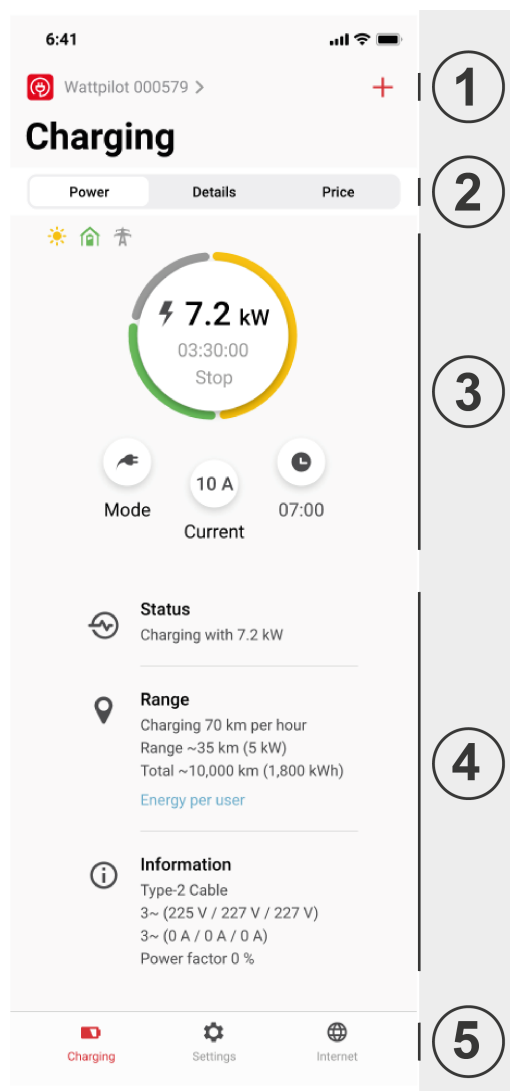
L'app Fronius Solar.wattpilot consente di aggiungere Wattpilot nuovi o collegati.

- 1 Fare clic sull'icona "+".
- 2 Fare clic su "Aggiungi" sul Fronius Wattpilot collegato.
- 3 Seguire le altre istruzioni nell'app.
 - Vedere [Configurazione dell'hotspot](#).
 - Vedere [Impostazione di una rete WLAN](#).

Dettagli ricarica

Pagina iniziale

La figura seguente illustra la pagina iniziale "Dettagli ricarica" dell'app Fronius Solar.watt-pilot.



- (1) Toccando l'icona dell'app, si accede alla pagina "Seleziona Wattpilot". L'icona "+" consente di aggiungere un nuovo Fronius Wattpilot.
- (2) Nella finestra principale sono possibili le seguenti schermate:
 - "Energia"
 - "Dettagli"
 - "Costo"
- (3) Nella schermata "Energia" vengono visualizzati la corrente di carica attuale e il tempo di carica. Il processo di carica può essere avviato e fermato toccando il cerchio. Toccando i pulsanti rotondi in basso, si accede alla pagina della "Modalità" della "Corrente di carica" impostata o delle Impostazioni Next Trip Mode.
- (4) Alla voce "Stato", "Autonomia" e "Informazioni" vengono visualizzati i dettagli del processo di carica attuale.
- (5) È possibile richiamare le seguenti pagine:
 - "Dettagli ricarica"
 - "Impostazioni"
 - "Internet"

Consumo per utente

Alla voce "Autonomia", "Consumo per utente" consente di richiamare un elenco del con-

sumo dell'ID Chip registrato. L'elenco è scaricabile come file .csv alla voce "Totale". Nel file vengono visualizzati i seguenti dati:

- Numero: numero progressivo della sessione.
Una sessione è l'intervallo di tempo tra il collegamento e lo scollegamento del cavo di carica.
- ID sessione: numero identificativo univoco.
- ID Chip: indicazione dell'ID Chip registrato. Senza ID Chip caricato non viene visualizzata alcuna voce.
- Quota Eco Mode [%]: quota di energia caricata in Eco Mode in percentuale [%].
- Quota Next Trip Mode [%]: quota di energia caricata in Next Trip Mode in percentuale [%].
- Avvio: data e ora di inizio a partire dalle quali il cavo di carica è stato collegato.
- Fine: data e ora di fine in cui il cavo di carica viene scollegato.
- Durata: periodo di occupazione di Fronius Wattpilot.
- Durata della carica: indicazione del periodo di tempo in cui l'energia è stata caricata nel veicolo elettrico.
- Potenza max. [kW]: indicazione dell'energia massima in kilowatt [kW] che è stata raggiunta durante la carica.
- Corrente max. [A]: indicazione della corrente massima in ampere [A] che è stata raggiunta durante la carica.
- Energia [kWh]: indicazione dell'energia caricata in kilowattora [kWh].
- Quota FV [kWh]: quota di energia in kilowattora [kWh] caricata mediante energia FV in surplus.
- Quota batteria [kWh]: quota di energia in kilowattora [kWh] caricata da un sistema di accumulo stazionario.
- Stato contatore [kWh]: indicazione dell'energia totale caricata in kilowattora [kWh].

Impostazioni

Livelli di corrente Si possono impostare 5 diversi livelli di corrente. I livelli di corrente passano da Livello 1 (ricarica efficiente) a Livello 5 (ricarica rapida) premendo il pulsante su Fronius Wattpilot. Regolare i livelli desiderati facendo clic nel rispettivo campo.

Corrente massima

Questa impostazione consente di impostare la corrente di carica massima di Fronius Wattpilot. Non è più possibile selezionare correnti di carica più elevate.

AVVERTENZA!

L'infrastruttura è sconosciuta!

In caso di carica in infrastrutture sconosciute, eseguire sempre la carica con la corrente di carica più bassa (ad es. 6 A o 10 A).

- Caricare con la corrente di carica più bassa.

AVVERTENZA!

Aumentare la durata della batteria.

Una carica lenta a basso amperaggio è più efficiente per la batteria del veicolo elettrico, prolungando così di molto la durata della batteria.

- Caricare con corrente di carica bassa.

Next Trip Mode

La carica viene eseguita al minor prezzo possibile utilizzando l'energia FV in surplus (vedere [Energia FV in surplus](#)) ed eventuali tariffe flessibili per l'energia elettrica (vedere [Tariffa elettrica flessibile](#)).

- 1 Alla voce "Impostazioni", fare clic sul pulsante "Next Trip Mode".
- 2 Specificare l'autonomia minima in chilometri (km).
 - 100 km corrispondono a 18 kWh.
- 3 Specificare l'ora entro la quale la carica deve essere completata.

Pausa di carica Next Trip Mode

- Direttamente sul Wattpilot, premendo il pulsante (vedere [Funzioni del pulsante](#)).
- Nell'app, alla voce "Dettagli ricarica", fare clic sul pulsante "Modalità" e attivare "Next Trip Mode".

Attivare "Ritorna in modalità Eco Mode".

Raggiunta l'autonomia specificata, Fronius Wattpilot passerà da Next Trip Mode a Eco Mode. Il processo di carica continua con le impostazioni di Eco Mode.

Ottimizzazione dei costi

La voce "Ottimizzazione dei costi" consente di attivare la considerazione della tariffa elettrica (vedere [Tariffa elettrica flessibile](#)) e l'uso dell'energia FV in surplus (vedere [Energia FV in surplus](#)). Inoltre, le impostazioni elencate di seguito sono personalizzabili.

Usa LUMINA.Strom/aWATTar*

Per attivare o disattivare le tariffe elettriche flessibili.

Limite di prezzo Eco Mode

Quando la tariffa elettrica flessibile è attivata in Eco Mode, la carica inizia solo quando il

prezzo dell'energia elettrica è inferiore a questo valore. Se il prezzo dell'energia elettrica è superiore a questo valore, la carica non viene eseguita.

AVVERTENZA!

In Next Trip Mode, questo valore non viene preso in considerazione, bensì gli orari di carica più convenienti nel periodo di tempo disponibile.

Usa l'energia fotovoltaica in eccesso

Fronius Wattpilot utilizza l'energia FV in surplus per la carica.

Inverter

Per selezionare un inverter collegato.

Valore minimo di carica del sistema di accumulo

Se nell'impianto FV è installata una batteria, qui si può impostare un valore limite. Al di sotto del valore impostato, viene caricata prima la batteria. Al di sopra di questo valore, l'energia della batteria viene utilizzata per caricare l'auto. Lo SOC della batteria può comunque aumentare lentamente.

Temperatura minima per Ohmpilot

Se nell'impianto FV è installato un Fronius Ohmpilot, qui è possibile impostare un valore limite per la temperatura. Al di sotto del valore impostato, il riscaldamento avviene prima con l'energia disponibile. Al di sopra di questo valore, la potenza termica di Fronius Ohmpilot viene utilizzata per caricare l'auto. La temperatura può comunque aumentare lentamente.

AVVERTENZA!

Per utilizzare la funzione con un Fronius Ohmpilot disponibile, occorre collegare un sensore termico all'Ohmpilot.

Energia FV in surplus

In impostazioni avanzate è possibile impostare un livello di potenza iniziale a partire dal quale l'energia FV viene utilizzata per la carica. I veicoli elettrici richiedono una determinata potenza minima per caricarsi.

- **Livello di potenza iniziale:** Se è impostato "0", Fronius Wattpilot inizierà a caricare anche se non è disponibile energia FV in surplus.

Con **Zero feed-in**, non viene alimentata energia FV nella rete elettrica. Se nell'inverter è attivata la funzione Zero feed-in, occorre attivarla anche in Fronius Wattpilot.

AVVERTENZA!

Priorità con alimentazione zero feed-in attivata.

Quando l'alimentazione zero feed-in è attivata, non è possibile garantire la priorità assegnata ai componenti del sistema. Sono possibili limitazioni nella regolazione dell'ottimizzazione FV.

Quando si usa l'energia FV in surplus, possono verificarsi variazioni dovuti alla regolazione graduale dei veicoli elettrici. La voce Preferenza di fornitura energetica consente di configurare le seguenti impostazioni.

- **Preferisci prelievo dalla rete:** Fronius Wattpilot preferisce il consumare l'energia piuttosto che alimentarla nella rete elettrica.
- **Standard:** Fronius Wattpilot consente sia il consumo dalla rete che l'alimentazione nella rete.
- **Preferisci alimentazione di rete:** Fronius Wattpilot preferisce alimentare l'energia nella rete elettrica piuttosto che consumarla.

Auto

La carica intelligente consente di interrompere il processo di carica o di ridurre la corrente di carica per soddisfare determinate condizioni di carica. Per eseguire una carica intelligente senza problemi, occorre specificare le impostazioni specifiche per l'auto.

AVVERTENZA!

Il veicolo elettrico non è elencato - Selezionare "Comportamento di carica standard".

Se il veicolo elettrico da caricare non è elencato, non si conosce il comportamento specifico di carica. Tutte le preimpostazioni possono essere personalizzate.

► Selezionare il comportamento di carica standard.

- **Seleziona auto:** "Seleziona auto" consente di attivare le impostazioni predefinite ottimizzate per vari modelli di auto.
- **Corrente minima:** con alcune auto, il processo di carica non riprende in automatico se viene interrotto. Per evitare che si interrompa, è possibile specificare Corrente minima di carica.
- **Opzioni di commutazione di fase:**
 - **Automatico:** consente di impostare un livello di potenza a partire dal quale viene eseguita la carica trifase. Impostando "0", Fronius Wattpilot inizia immediatamente la carica trifase.
 - **Solo monofase:** è disponibile 1 fase per la carica.
 - **Solo trifase:** sono disponibili 3 fasi per la carica.
- **Livello di potenza trifase:** consente di specificare un livello di potenza che l'impianto FV deve raggiungere prima che Fronius Wattpilot passi dalla carica monofase a quella trifase. Se l'energia disponibile è superiore al valore impostato, Fronius Wattpilot attiva subito la carica trifase. È possibile disattivare la commutazione automatica nelle impostazioni dell'auto.
- **Interruzione forzata della ricarica:** con la carica a costi ottimizzati, Fronius Wattpilot interrompe il processo di carica se il prezzo dell'energia elettrica è troppo alto. Alcune auto non sono in grado di gestire le interruzioni e non riprendono la carica dopo interruzioni prolungate. In questo caso occorre avviare il processo di carica periodicamente per breve tempo.
- **Simula scollegamento:** dopo un'interruzione durante la carica a costi ottimizzati, alcune auto devono essere scollegate per un po' prima di riprendere la carica. Questa funzione simula lo scollegamento prima che il processo di carica continui.

Timer di carica

L'impostazione "Timer di carica" limita la carica a determinati orari. A tale scopo, è necessario specificare un'ora di inizio e di fine. Si possono impostare più finestre temporali. Si possono impostare

- l'ora (ora di inizio e di fine) e
- i giorni della settimana.

AVVERTENZA!

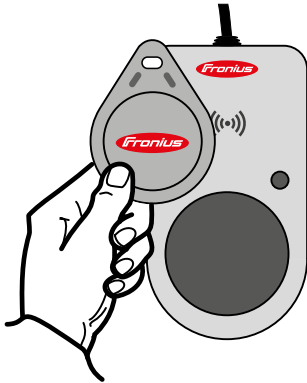
Verhalten bei aktiviertem Eco Mode o Next Trip Mode:

Se la carica non è consentita dal timer di carica per un dato periodo di tempo, anche Eco Mode e Next Trip Mode sono bloccate per il periodo di tempo in questione.

Se la carica è consentita dal timer di carica in un certo periodo di tempo, ma le impostazioni di Eco Mode o Next Trip Mode non sono soddisfatte, la carica non verrà eseguita.

Luminosità

Impostazione dei valori di luminosità dei LED. Attivando "Spegni LED dopo 10 s in standby", i LED sull'apparecchio vengono spenti dopo 10 secondi in standby.

Colori LED	Personalizzazione dei colori dei LED.
Fuso orario	Impostazione del fuso orario. Attivando "Passaggio automatico all'ora legale", l'ora legale e quella solare vengono automaticamente impostate.
Gestione accessi	Il menu "Gestione accessi" consente di impostare se la carica viene avviata automaticamente o dopo una conferma. Apri Il processo di carica si avvia automaticamente dopo aver collegato i cavi. Autenticazione necessaria La carica inizierà solo dopo la conferma nell'app o la scansione dell'ID Chip fornito in dotazione. Per la scansione, tenere l'ID Chip davanti al lettore schede su Fronius Wattpi- lot. Se l'autenticazione riesce, 5 LED si accendono in verde. 
Sblocco cavo	Modalità standard Il cavo di carica sulla wallbox rimane bloccato dopo il completamento del processo di carica finché il cavo di carica non viene scollegato dal veicolo (protezione antifurto). Sblocca automaticamente Il cavo di carica è bloccato solo durante la ricarica. Questo permette a un altro utente di scollegare il cavo quando l'auto è completamente carica in modo da poter utilizzare Fronius Wattpilot. Sempre bloccato Il cavo di Fronius Wattpilot è sempre bloccato e può essere rimosso solo cambiando la modalità. Questa modalità è prevista per gli impianti installati fissi (ad es. nelle tettoie). Sblocca in caso di blackout Se questa funzione è attivata, il cavo di carica viene sbloccato in caso di blackout. Per impostazione predefinita, il cavo di carica rimane bloccato in caso di blackout come protezione antifurto. Per sbloccare il cavo di carica, è necessario ripristinare l'alimentazione di corrente di Fronius Wattpilot.
Controllo messa a terra	Attivazione o disattivazione del controllo della messa a terra. È necessario disattivare il controllo della messa a terra nelle reti elettriche isolate di determinati paesi (ad es. la Norvegia) in cui non è possibile rilevare la messa a terra.

ID Chip

Si possono usare fino a 10 ID Chip. L'ID Chip si usa per l'autenticazione e la registrazione delle quantità di cariche per utente.

AVVERTENZA!

È possibile acquisire un ID Chip per più Fronius Wattpilot.

Acquisisci ID Chip

- 1 Posizionare l'ID Chip sul lettore schede di Fronius Wattpilot.
- 2 Fare clic su Cliccare "Acquisisci ID Chip" nell'app.

Rinomina ID Chip

- 1 Toccare la voce corrispondente.
- 2 Inserire il nome desiderato e toccare "Salva".

AVVERTENZA!

Gli ID Chip e la quantità di carica restano memorizzati in caso di ripristino.

Password

La password protegge dall'accesso non autorizzato a Fronius Wattpilot.

Criteri per le password

- Almeno 10 caratteri
- Almeno 3 dei seguenti tipi di carattere: maiuscole, minuscole, numeri, caratteri speciali
- Nessuna dièresi (ä, ö, ecc.)
- Nessun segno di paragrafo (§)

Internet

Aggiornamento firmware

Il firmware aggiornato di Fronius Wattpilot viene caricato via Internet. Nel menu "Internet" viene visualizzata la versione del firmware installata e se è disponibile un aggiornamento.

Aggiornamento firmware

- 1** Fare clic su "Aggiornamento disponibile".
- 2** Fare clic su "Aggiornamento".

AVVERTENZA!

Dopo aver aggiornato il firmware, verificare se anche l'app Fronius Solar.wattpilot deve essere aggiornata.

L'app Fronius Solar.wattpilot può essere aggiornata tramite la rispettiva piattaforma (Google Play, App Store).

Appendice

Dati tecnici

Dati tecnici

Fronius Wattpilot	Go 11 J	Go 22 J	Home 11 J
Potenza di carica max.	11 kW	22 kW	11 kW
Tipologie di rete	TT / TN / IT		
Collegamento alla rete	Spina CEE rossa 16 A, 5 poli con conduttore neu- tro	Spina CEE rossa 32 A, 5 poli con conduttore neu- tro	Cavo a 5 poli senza spina
Kit di adattatori opzionale	Spina CEE rossa 32 A (trifase con fusibile) Spina CEE blu 16 A, spina da cam- peggio (monofase) Spina con contatto di protezione 16 A (presa domestica)	Spina CEE rossa 16 A (trifase) Spina CEE blu 16 A, spina da cam- peggio (monofase) Spina con contatto di protezione 16 A (presa domestica)	-
Tensione nominale	230 V (monofase)/ 400 V (trifase)		
Corrente nominale (configurabile)	6 - 16 A monofase o trifase	6 - 32 A monofase o trifase	6 - 16 A monofase o trifase
Frequenza di rete	50 Hz		
Potenza assorbita	1,9 W (LED spento), 4,2 W (LED acceso)		
Presa di carica	Presa di Tipo 2 con chiusura meccanica lato infrastruttura		
Dispositivo di protezione contro le cor- renti di guasto	30 mA _{AC} /6 mA _{DC}		
Sezione della linea di alimentazione	Min. 2,5 mm ²	Min. 6 mm ²	Min. 2,5 mm ²
RFID (Radio Frequency Identification, identificazione a radiofrequenza)	13,56 MHz		
WLAN	IEEE 802.11b/g/n 2,4 GHz Canale 1-13 (2412-2472 MHz) max. 19,29 dBm		
Classe di protezione	IP 54 (IP 44 con cavo di Tipo 2 inserito)		
Resistenza agli urti	IK08		
Dimensioni (altezza x larghezza x profon- dità)	14,6 x 25,1 x 9,6 cm		
Peso	1,6 kg	1,9 kg	1,9 kg

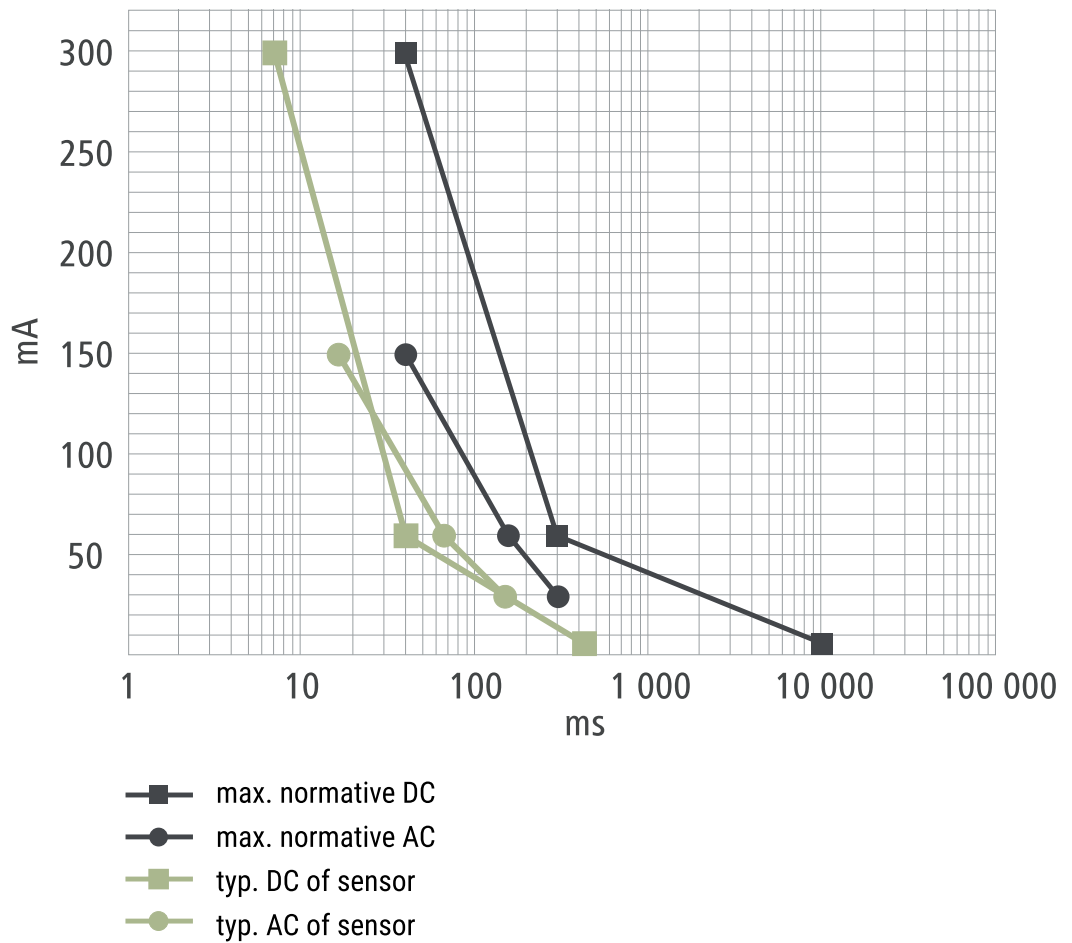
Condizioni ambientali

Tipo di utilizzo	In interni ed esterni Senza irraggiamento solare diretto
Tipo di installazione	Appeso
Temperatura ambiente	Da -25 a +40 °C

Fronius Wattpilot	Go 11 J	Go 22 J	Home 11 J
Temperatura di stoccaggio	Da -40 a +85 °C		
Temperatura ambiente media durante le 24 ore	Max. 35 °C		
Umidità dell'aria	5 - 95%		
Altitudine sul livello del mare	0 - 2000 m		

Rilevamento della-corrente di guasto

Le caratteristiche di intervento del rilevamento della corrente di guasto sono le seguenti.



Pezzi di ricambio - Fusibile fine, ceramica con riempimento di sabbia, 5 x 20 mm.

Funzioni di sicurezza

- Controllo accessi RFID (ID Chip, scheda di reimpostazione)
- Blocco antifurto della presa di carica
- Serratura a cavo (U-lock non incluso)
- Dispositivo di protezione contro le correnti di guasto con rilevamento di corrente continua, 30 mA_{AC}, 6 mA_{DC}
- Controllo di fase e tensione della tensione di entrata
- Contatto ausiliario sui relè per testare la funzione di commutazione
- Rilevamento della messa terra (può essere disattivato, modalità per la Norvegia)
- Sensore di corrente trifase
- Fusibile fine per l'elettronica interna (scatta se la linea di alimentazione è collegata in modo errato; fusibili fini originali)
- Riconoscimento dell'adattatore con riduzione automatica a 16 A (Fronius Wattpilot Go 22 J)
- Monitoraggio termico

Impostazioni predefinite

Durante la messa in funzione Fronius Wattpilot funziona con le seguenti impostazioni predefinite, senza configurare altre impostazioni nell'app Fronius Solar.wattpilot. Le impostazioni predefinite possono essere ripristinate con la scheda di reimpostazione.

Fronius Wattpilot	Go 11 J	Go 22 J	Home 11 J
-------------------	---------	---------	-----------

Modalità di carica

Eco Mode	Disattivo
Next Trip Mode	Disattivo

Livelli di corrente

Alle Stufen aktivieren	A		
Livello 1 (ricarica efficiente)	6 A	10 A	6 A
Livello 2	10 A	16 A	10 A
Livello 3	12 A	20 A	12 A
Livello 4	14 A	24 A	14 A
Livello 5 (ricarica rapida)	16 A	32 A	16 A
Corrente massima	16 A	32 A	16 A

Next Trip Mode

Autonomia minima (km)	100 km (18,00 kWh)
Fine fino alle ore (ora)	06:00
Ritorna in modalità Eco Mode	A

Ottimizzazione dei costi

Usa LUMINA.Strom/aWATTar*	Disattivo
Regione	Germania
Limite di prezzo Eco Mode	3 cent
Usa l'energia fotovoltaica in eccesso	A
Inverter	Primo trovato, altrimenti vuoto

Fronius Wattpilot	Go 11 J	Go 22 J	Home 11 J
Valore minimo di carica del sistema di accumulo	20%		
Temperatura minima per Ohmpilot	20 °C		

Energia FV in surplus

Livello di potenza iniziale	1,40 kW
Zero feed-in	Disattivo
Preferenza di fornitura energetica	Standard

Auto

Seleziona auto	Comportamento di carica standard
Corrente minima	6 A
Consenti pausa di carica	A
Opzioni di commutazione di fase	Automatico
Livello di potenza trifase	0,00 kW
Interruzione forzata della ricarica	0 min.
Simula scollegamento	Disattivo

Timer di carica

Timer di carica disattivato

Luminosità

Luminosità	Max.
Spegni LED dopo 10 s in standby	Off

Colori LED

Pronto	R = 0, V = 0, B = 255
Carica in corso	R = 0, V = 255, B = 255
Fine	R = 0, V = 255, B = 0

Fuso orario

Fuso orario	GMT+1:00 CET Ora dell'Europa Centrale
Passaggio automatico all'ora legale	On
Ora corrente	Automatico

Gestione accessi

Apri

Sblocco cavo

Sblocco cavo	Modalità standard
Sblocca in caso di blackout	Disattivo

Controllo messa a terra

Attivato

ID Chip

ID Chip fornito è appreso

Fronius Wattpilot	Go 11 J	Go 22 J	Home 11 J
-------------------	---------	---------	-----------

Altre impostazioni

WLAN attivata	A
Consenti connessione Internet	A

Messaggi di stato e risoluzione

Messaggi di stato A causa dei controlli di fase, tensione e funzione di commutazione di Fronius Wattpilot, è possibile che la carica venga rifiutata.

I messaggi di stato vengono visualizzati tramite l'indicazione di stato dei LED (vedere [Indicazione di stato dei LED](#)) direttamente su Fronius Wattpilot e nell'app alla voce "Stato".

1 - Rilevata corrente di guasto (i LED si accendono in rosa, in alto i LED lampeggiano in rosso)

Causa: Il dispositivo di protezione contro le correnti di guasto ha rilevato un errore.

Risoluzione: Il dispositivo di carica nel veicolo potrebbe essere difettoso. Far il dispositivo di carica da personale qualificato.

Risoluzione: Scollegare e ricollegare il cavo di carica.

3 - Manca almeno una fase dell'alimentazione di tensione (i LED si accendono in blu, in alto i LED lampeggiano in rosso)

Causa: L'apparecchio riceve solo alimentazione bifase.

Risoluzione: Assicurarsi che la fase 2 e la fase 3 siano collegate correttamente. In opzione, è possibile un'alimentazione esclusivamente attraverso la fase 1.

8 - Rilevato errore di messa a terra (i LED si accendono in verde e giallo, in alto i LED lampeggiano in rosso)

Causa: Rilevato errore di messa a terra.

Risoluzione: Controllare che il collegamento sia correttamente messo a terra.

10 - Rilevato guasto relè

Causa: Il relè non si è attivato.

Risoluzione: Interrompere l'alimentazione di tensione dell'apparecchio per 5 secondi.

11 - Rilevato funzionamento con alimentazione di backup

Causa: Sono stati rilevati 53 Hz di corrente di rete.

Risoluzione: Osservare le avvertenze riportate nelle istruzioni per l'uso.

13 - Sblocco spina tipo 2 non riuscito

Causa: Il veicolo elettrico è collegato.

Risoluzione: Scollegare il veicolo elettrico.

Causa: L'opzione "Sempre bloccato" alla voce "Sblocco cavo" nell'app Fronius Solar.wattpilot è attivata.

Risoluzione: Disattivare "Sempre bloccato" sotto "Sblocco cavo" nell'app Fronius Solar.wattpilot.

Causa: Sblocco inceppato.

Risoluzione: Inserire la spina di tipo 2 nell'apparecchio fino a sentire uno scatto. Se il problema non è ancora risolto: Premere il pulsante sull'apparecchio. Se il problema non è ancora risolto: Attivare e salvare "Sempre bloccato" nell'app Fronius Solar.wattpilot, dopo di che attivare e salvare "Modalità standard" alla voce "Sblocco cavo".

100 - Errore di comunicazione interno (tutti i LED lampeggiano in rosso)

Causa: L'apparecchio non invia dati.

Risoluzione: Spegner e riaccendere l'apparecchio.

Risoluzione: Aggiornare il firmware.

Risoluzione: Spedire l'apparecchio.

101 - Temperatura troppo alta (i LED si accendono in giallo, in alto i LED lampeggiano in rosso)

Causa: Carico continuo. Cavi non correttamente posati.

Risoluzione: Scollegare e lasciar raffreddare l'apparecchio.

105 - Non sono disponibili dati sulla tariffa flessibile per l'energia elettrica (il primo o il secondo LED (Eco Mode o Next Trip Mode) lampeggia in rosso)

Causa: Impossibile interrogare la tariffa elettrica flessibile.

Risoluzione: Controllare la connessione WLAN e Internet.

Risoluzione: Aspettate che il server sia di nuovo disponibile.

109 - Connessione all'inverter assente (il primo o il secondo LED (Eco Mode o Next Trip Mode) lampeggia in rosso)

Causa: Impossibile stabilire la connessione all'inverter.

Risoluzione: Controllare le impostazioni di rete.

Risoluzione: Controllare le impostazioni dell'inverter.

114 - Per Eco Mode occorre attivare l'energia FV in surplus o la tariffa flessibile per l'energia elettrica (il LED Eco Mode lampeggia in arancione)

Causa: È selezionato Eco Mode e le impostazioni "Usa l'energia fotovoltaica in eccesso" e "Usa LUMINA.Strom/aWATTar" sono disattivate.

Risoluzione: Attivare l'impostazione "Usa l'energia fotovoltaica in eccesso" e/o "Usa LUMINA.Strom/aWATTar".

Risoluzione: Cambiare la modalità.

Causa: "Usa LUMINA.Strom/aWATTar" è attivato e non c'è connessione dati a Internet. I dati sui prezzi memorizzati nella cache sono ancora disponibili.

Risoluzione: Controllare le impostazioni di rete.

115 - Impossibile raggiungere la quantità di energia impostata nell'arco di tempo specificato (il secondo LED (Next Trip Mode) lampeggia in arancione)

Causa: Il tempo specificato non è sufficiente per raggiungere la quantità di energia desiderata.

Risoluzione: Estendere il tempo specificato per la carica.

Risoluzione: Ridurre la quantità di energia desiderata.

116 - Aggiornamento tariffe flessibili per l'energia elettrica non riuscito (il primo o il secondo LED (Eco Mode o Next Trip Mode) lampeggia arancione)

Causa: Impossibile stabilire la connessione.

Risoluzione: Controllare le impostazioni di rete.

La carica non può essere avviata, ma tutti i LED sono del colore di pronto (blu per impostazione di fabbrica).

Causa: Il veicolo non viene rilevato.

Risoluzione: Controllare il cavo del veicolo e il montaggio delle spine di carica.

Nessun LED si accende dopo l'inserimento della spina.

Causa: Assenza di corrente sulla presa.

Risoluzione: Controllare il fusibile di sovraccarico dell'attacco.

Causa: Fusibile sottile difettoso.

Risoluzione: Controllare il fusibile sottile sul lato posteriore dell'apparecchio. Se si è bruciato, l'attacco di alimentazione potrebbe non essere installato correttamente. Controllare la polarità dell'attacco di alimentazione prima di iniziare un altro tentativo con il fusibile sottile sostituito. Usare solo fusibili sottili originali.

Causa: La luminosità dei LED è stata impostata su "0".

Risoluzione: Aumentare la luminosità dei LED nell'app Fronius Solar.wattpilot.

Causa: "Spegni LED dopo 10 s in standby" è attivato.

Risoluzione: Disattivare "Spegni LED dopo 10 s in standby" o premere il pulsante su Fronius Wattpilot.

Condizioni di garanzia e smaltimento

Garanzia del costruttore Fronius

Le Condizioni di garanzia dettagliate specifiche per paese sono disponibili in Internet all'indirizzo www.fronius.com.

Smaltimento

Il produttore Fronius International GmbH ritirerà l'apparecchio usato e provvederà a riciclarlo correttamente. Osservare le norme nazionali per lo smaltimento dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

FRONIUS INTERNATIONAL GMBH

Froniusstraße 1
A-4643 Pettenbach
AUSTRIA
contact@fronius.com
www.fronius.com

Under www.fronius.com/contact you will find the addresses
of all Fronius Sales & Service Partners and locations



Find your
spareparts online



spareparts.fronius.com